ARM STROY company

ՀՀ Տավուշի մարզի Իջևան համայնքի Ասլանյան փողոցի նոր ասֆալտապատ հատվածից մինչև Սուրբ Ներսես Շնորհալի եկեղեցու սալիկապատված հատվածի ասֆալտապատման աշխատանքներ

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

Ճանապարհային մաս

CONTACT US:

+374 12 50-88-00

armshin_ltd@mail.ru

Ք. Երևան, Թումանյան 32/4

ՀՀ Տավուշի մարզի Իջևան համայնքի Ասլանյան փողոցի նոր ասֆալտապատ հատվածից մինչև Սուրբ Ներսես Շնորհալի եկեղեցու սալիկապատված հատվածի ասֆալտապատման աշխատանքներ

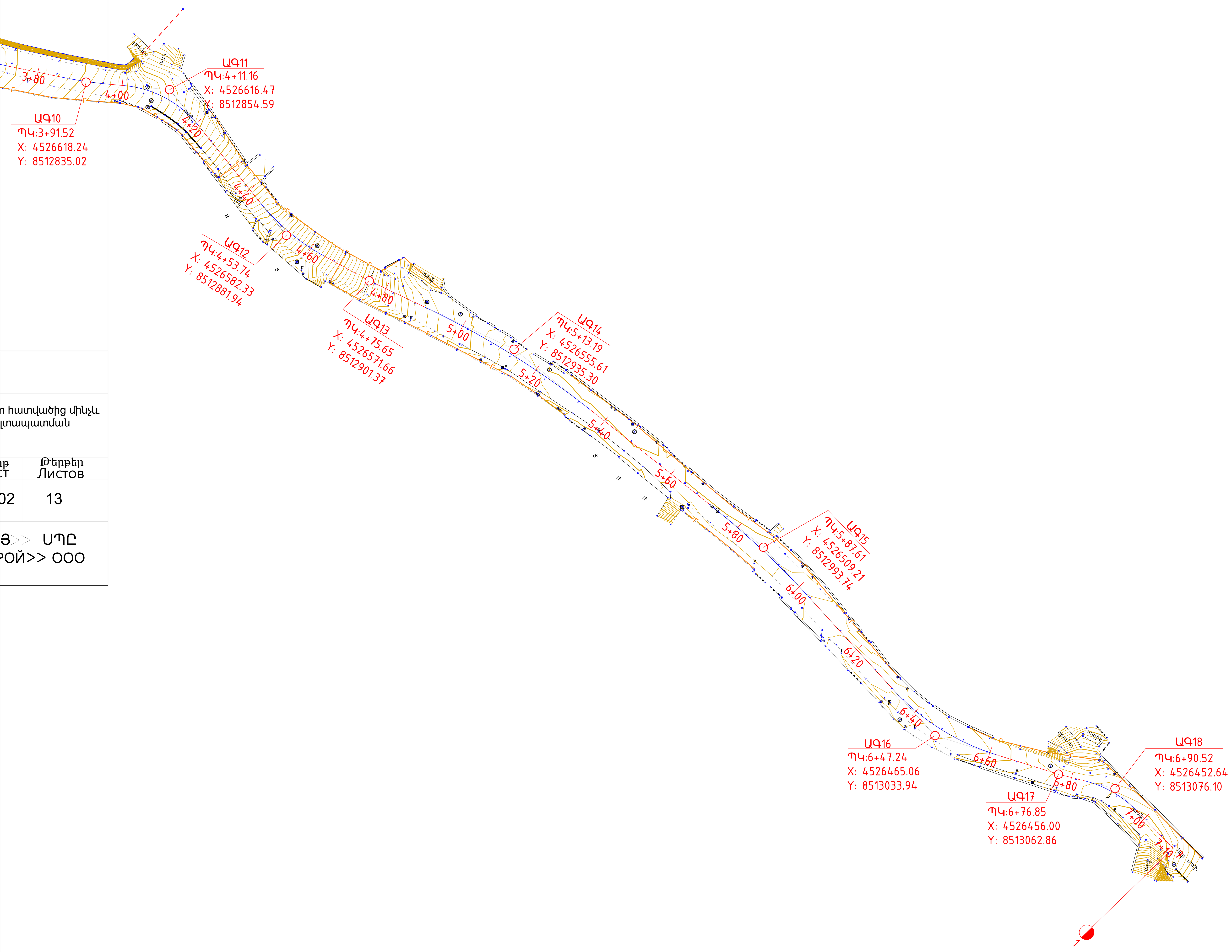
ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

ՏՆՕՐԵՆ՝ Ա. ԱՌԱՔԵԼՅԱՆ

Պաշտոն Должность		Ստորագր. Подпись		
				ՀՀ Տավուշի մարզի Իջևան համայնքի Ասլանյան փողոցի նոր ասֆալտապատ հատվածից մինչև Սուրբ Ներսես Շնորհալի եկեղեցու սալիկապատված հատվածի ասֆալտապատման աշխատանքներ
ՆԳՃ	Ս. Ղազարյան			
ГИП	С. Казарян			Ճանապարհային մաս Дорожная часть ՊԿ/ПК 0+00 - ՊԿ/ПК 7+10
Նախագծեց	Ս. Ղազարյան			
Проектировал	С. Казарян			
				Իրադրության հատակագիծ Ситуационный план

Փուլ этап:	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
ԱՆ РП	01-02	13

<<ԱՐՄՍՏՐՈՅ>> ՍՊԸ
<<АРМСТРОЙ>> ООО



...ր հատվածից մինչև
...կտապատման

...ր / ...ст	Թերթեր Листов
02	13

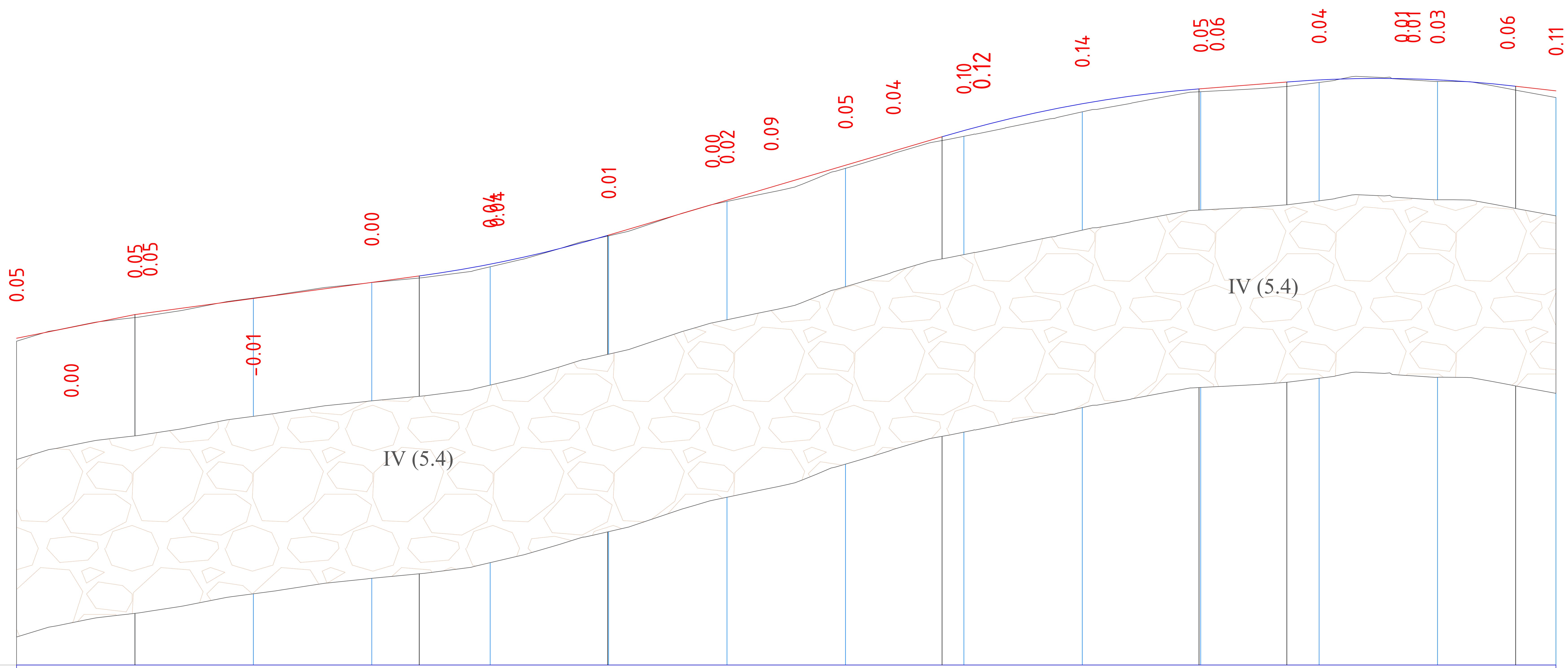
...Յ>> ՍՊԸ
...РОЙ>> ООО

Թերթ/Лист 02

Իրադրության հատակագիծ
Ситуационный план

Ведомость углов поворота, прямых и круговых кривых											
Угол			Кривые						Прямые		
№ угла	Положение вершины угла, ПК+	Угол поворота +право –лево, град.	бета1, град.	A1, м	L1, м	T1, м	Начало закр., ПК+	Начало КК, ПК+	Прямые, м	Расстояние между вершинами углов, м	Дирекционный угол, град.
			альфа КК, град.	R, м	LKK, м	D, м	L закр., м	Б, м			
			бета2, град.	A2, м	L2, м	T2, м	Конец закр., ПК+	Конец КК, ПК+			
н.х.						9.26	0+00.00	0+09.26	9.26		108.52
			0.00	0.00	0.00	6.66	0+09.26	0+09.26			
1	0+15.92	7.62	7.62	100.00	13.31	0.02	13.31	0.22		15.92	116.14
			0.00	0.00	0.00	6.66	0+22.57	0+22.57			
линия						58.59	0+22.57	0+81.16	58.59		116.14
			0.00	0.00	0.00	18.22	0+81.16	0+81.16			
2	0+99.38	6.95	6.95	300.00	36.40	0.04	36.40	0.55		83.47	123.09
			0.00	0.00	0.00	18.22	1+17.55	1+17.55			
линия						9.91	1+17.55	1+27.47	9.91		123.09
			0.00	0.00	0.00	10.35	1+27.47	1+27.47			
3	1+37.82	–11.82	11.82	100.00	20.63	0.07	20.63	0.53		38.48	111.27
			0.00	0.00	0.00	10.35	1+48.09	1+48.09			
линия						14.90	1+48.09	1+63.00	14.90		111.27
			0.00	0.00	0.00	14.90	1+48.09	Н/Д			
4	1+63.00	–1.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		25.25	109.28
			0.00	0.00	0.00	39.75	2+02.75	Н/Д			
линия						39.75	1+63.00	2+02.75	39.75		109.28
			0.00	0.00	0.00	15.66	2+02.75	2+02.75			
5	2+18.41	–8.95	8.95	200.00	31.26	0.06	31.26	0.61		55.41	100.32
			0.00	0.00	0.00	15.66	2+34.01	2+34.01			
линия						1.88	2+34.01	2+35.88	1.88		100.32
			0.00	0.00	0.00	8.00	2+35.88	2+35.88			
6	2+43.88	12.17	12.17	75.00	15.93	0.06	15.93	0.43		25.53	112.50
			0.00	0.00	0.00	8.00	2+51.82	2+51.82			
линия						13.27	2+51.82	2+65.09	13.27		112.50
			0.00	0.00	0.00	7.64	2+65.09	2+65.09			
7	2+72.73	8.74	8.74	100.00	15.25	0.03	15.25	0.29		28.91	121.23
			0.00	0.00	0.00	7.64	2+80.34	2+80.34			
линия						15.22	2+80.34	2+95.56	15.22		121.23
			0.00	0.00	0.00	15.22	2+80.34	Н/Д			
8	2+95.56	–3.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		22.86	118.20
			0.00	0.00	0.00	48.61	3+44.17	Н/Д			
линия						48.61	2+95.56	3+44.17	48.61		118.20
			0.00	0.00	0.00	14.56	3+44.17	3+44.17			
9	3+58.73	–16.57	16.57	100.00	28.92	0.20	28.92	1.05		63.17	101.63
			0.00	0.00	0.00	14.56	3+73.09	3+73.09			

линия						12.77	3+73.09	3+85.86	12.77		101.63
10	3+91.52	-6.48	0.00	0.00	0.00	5.66	3+85.86	3+85.86		32.99	95.15
			6.48	100.00	11.31	0.01	11.31	0.16			
			0.00	0.00	0.00	5.66	3+97.17	3+97.17			
линия						3.35	3+97.17	4+00.51	3.35		95.15
11	4+11.16	46.15	0.00	0.00	0.00	10.65	4+00.51	4+00.51		19.66	141.30
			46.15	25.00	20.13	1.16	20.13	2.17			
			0.00	0.00	0.00	10.65	4+20.65	4+20.65			
линия						23.14	4+20.65	4+43.78	23.14		141.30
12	4+53.74	-22.52	0.00	0.00	0.00	9.96	4+43.78	4+43.78		43.74	118.78
			22.52	50.00	19.66	0.26	19.66	0.98			
			0.00	0.00	0.00	9.96	4+63.44	4+63.44			
линия						12.21	4+63.44	4+75.65	12.21		118.78
13	4+75.65	-3.46	0.00	0.00	0.00	12.21	4+63.44	Н/Д		22.17	115.32
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
			0.00	0.00	0.00	14.50	4+90.16	Н/Д			
линия						14.50	4+75.65	4+90.16	14.50		115.32
14	5+13.19	13.14	0.00	0.00	0.00	23.03	4+90.16	4+90.16		37.53	128.46
			13.14	200.00	45.86	0.20	45.86	1.32			
			0.00	0.00	0.00	23.03	5+36.01	5+36.01			
линия						35.45	5+36.01	5+71.47	35.45		128.46
15	5+87.61	9.23	0.00	0.00	0.00	16.14	5+71.47	5+71.47		74.62	137.68
			9.23	200.00	32.21	0.07	32.21	0.65			
			0.00	0.00	0.00	16.14	6+03.67	6+03.67			
линия						28.68	6+03.67	6+32.36	28.68		137.68
16	6+47.24	-30.29	0.00	0.00	0.00	14.89	6+32.36	6+32.36		59.71	107.39
			30.29	55.00	29.08	0.70	29.08	1.98			
			0.00	0.00	0.00	14.89	6+61.43	6+61.43			
линия						15.42	6+61.43	6+76.85	15.42		107.39
17	6+76.85	-3.16	0.00	0.00	0.00	15.42	6+61.43	Н/Д		30.31	104.23
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
			0.00	0.00	0.00	6.59	6+83.45	Н/Д			
линия						6.59	6+76.85	6+83.45	6.59		104.23
18	6+90.52	31.60	0.00	0.00	0.00	7.07	6+83.45	6+83.45		13.67	135.83
			31.60	25.00	13.79	0.36	13.79	0.98			
			0.00	0.00	0.00	7.07	6+97.23	6+97.23			
к.х.						12.47	6+97.23	7+09.70	12.47		135.83



Մասշտաբ/Масштаб
Հորիզոնական/ Горизонтальны 1:1000
Ուղղաձիգ/ вертикальны 1:100

Ծրագծի փոված հատակագիծը Тип местности по увлажнению														
Գոյություն ունեցող ճան. պատվածքի տեսակը Тип существующей дорожной покритии														
Նախագծվող ճան. պատվածքի տեսակը тип новой дорожной покритии														
Նախագծային տվյալներ / Проектные данные — Ձախ / Леви — Կողային առուների ամրացում Укрепление кюветов														
Ձախ / Леви — Թեքություններ Уклон, ‰														
Ձախ / Леви — Նիշեր Отметки														
Աջ / прави — Կողային առուների ամրացում														
Աջ / прави — Թեքություններ Уклон, ‰														
Աջ / прави — Նիշեր Отметки						715,31					717,74			
Նախագծային նիշեր Проектные отметки	713,561	713,96	714,23	714,51	714,81	715,305	715,90	716,49	717,07	717,53	717,779	717,93	717,93	717,74
Գետնի նիշեր նախագծվող ճանապարհի առանցքով Отметка земли м	713.51	713.91	714.24	714.50	714.77	715.29	715.87	716.43	716.97	717.39	717.73	717.89	717.90	717.63
Պիկետներ/ Пикет						1					2			

Թեքություններ ուղղաձիգ կորեր
Уклон, ‰ вертикальная кривая , м

20 / 20 | 14 / 48 | 68 | R=2000 K=32 | 00 | 30 / 56 | 56 | R=2000 K=43 | 00 | 8 / 15 | 15 | R=2000 K=39 | 53 | 12 / 9

Հեռավորություններ
Расстояние , м

20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20

Կորեր/Элементы плана

9.26 | ԱԳ-1 α=7°37′28″ R=100 Ko=13.31 | 58.59 | ԱԳ-2 α=6°57′04″ R=300 Ko=36.40 | 9.91 | ԱԳ-3 α=11°49′05″ R=100 Ko=20.63 | 14.90 | α=1°59′38″ | 39.75 | ԱԳ-5 α=8°57′17″ R=200 Ko=31.26 | 1.88 | ԱԳ-6 α=12°10′24″ R=75 Ko=15.93 | 13.27

Կիլոմետրեր/Километры

Պաշտոն Должность	Անուն Ազգանուն Имя, отчество	Ստորագր. Подпись
ՆԳՃ	Ս. Ղազարյան	
ГИП	С. Казарян	
Նախագծեց	Ս. Ղազարյան	
Проектировал	С. Казарян	

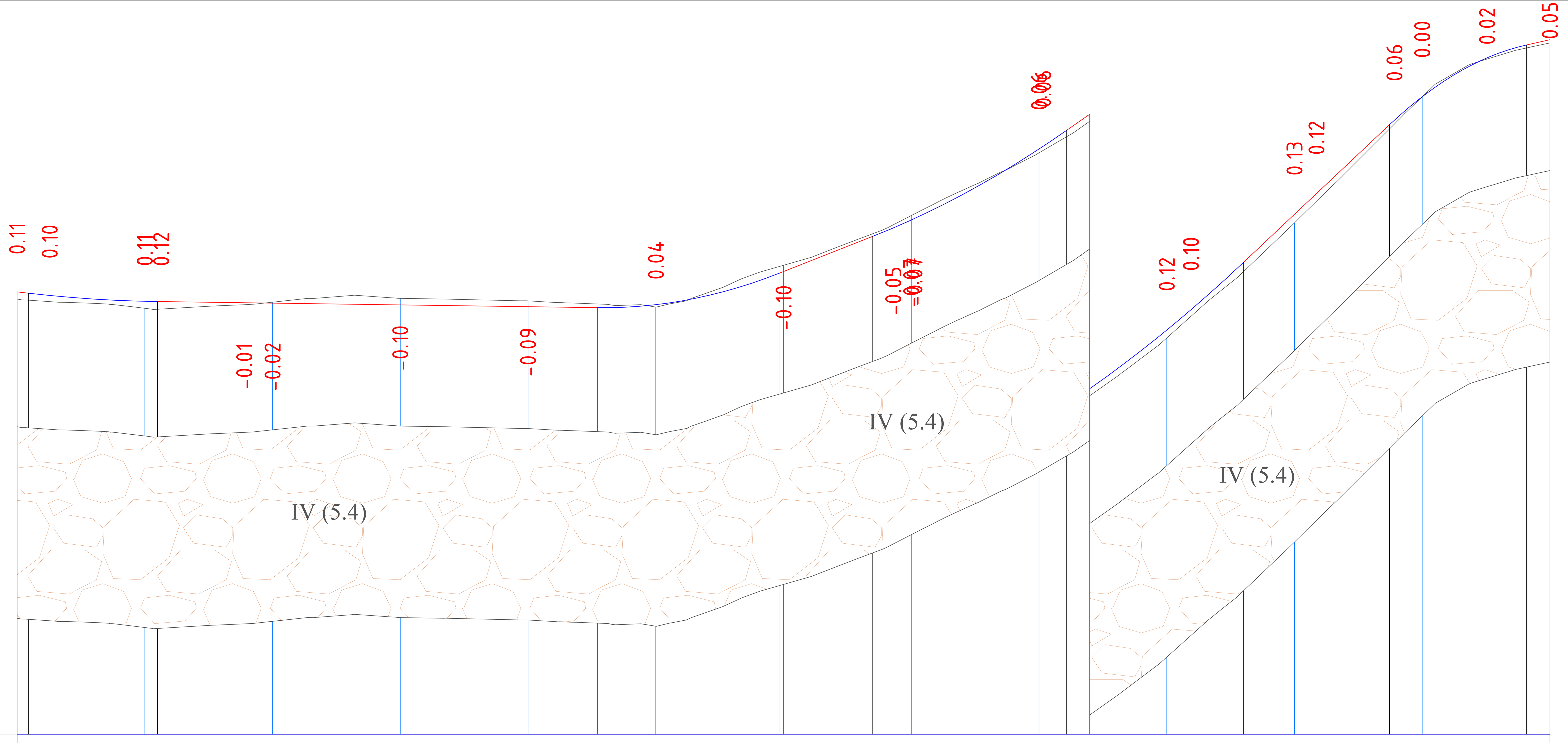
ՀՀ Տավուշի մարզի Իջևան համայնքի Ականյան փողոցի Նոր ասֆալտապատ հատվածից մինչև Սուրբ Ներսես Շնորհալի եկեղեցու ավտոկայանատեղի հատվածի ասֆալտապատման աշխատանքներ

Ճանապարհային մաս
Дорожная часть
ՊԿ/ПК 0+00 - ՊԿ/ПК 7+10

Փուլ этап:	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
ԱՆ РП	01-03	13

Երկայնական կտրվածք
Продольный профиль

<<ԱՐՄՍՏՐՈՅ>> ՍՊԸ
<<АРМСТРОЙ>> ООО



Մասշտաբ/Масштаб
Հորիզոնական/ Горизонтальны 1:1000
Ուղղաձիգ/ вертикальны 1:100

Ծրագծի փոված հատակագիծը / Тип местности по увлажнению													
Գոյություն ունեցող ճան. պատվածքի տեսակը / Тип существующей дорожной покрития													
Նախագծվող ճան. պատվածքի տեսակը / тип новой дорожной покрития													
Ձախ / Леви — Կողային առուների ամրացում / Укрепление кюветов													
Ձախ / Леви — Թեքություններ / Уклон, ‰													
Ձախ / Леви — Նիշեր / Отметки													
Աջ / прави — Կողային առուների ամրացում													
Աջ / прави — Թեքություններ / Уклон, ‰													
Աջ / прави — Նիշեր / Отметки			717,64						719,24				
Նախագծային նիշեր / Проектные отметки	717,74	717,60	717,566	717,54	717,51	717,54	718,06	718,869	719,98	721,44	723,26	725,10	725,993
Գետնի նիշեր նախագծվող ճանապարհի առանցքով / Отметка земли м	717.63	717.49	717.58	717.64	717.60	717.50	718.16	718.94	719.92	721.32	723.12	725.10	725.94
Հեռավորություններ / Расстояние, м	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
Պիկետներ/ Пикет			3					4					5

Նախագծային տվյալներ / Проектные данные

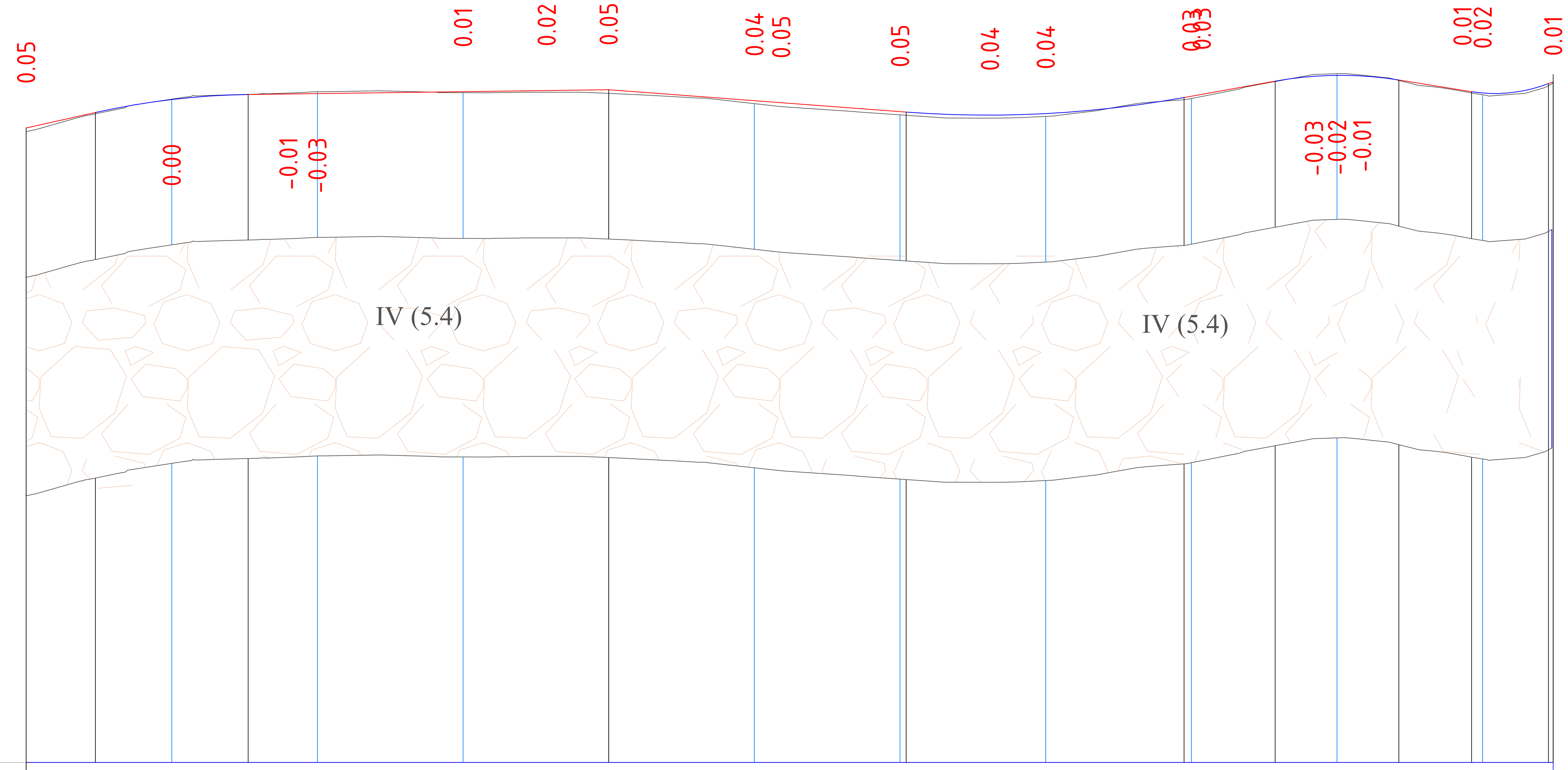
Թեքություններ ուղղաձիգ կորեր / Уклон, ‰ вертикальная кривая, м: 12 62 R=2000 K=20 82; 1 69; 51 R=700 K=29 79; 39 15; 94 R=1000 K=30 70 24; 28 4; R=1000 K=24 52; 94 23; 75 R=300 K=21 96

Կորեր/Элементы плана: ԱԳ-7 α=8°44′11″ R=100 Ko=15.25; 15.22 α=3°01′49″; 48.61; ԱԳ-9 α=16°34′11″ R=100 Ko=28.92; 12.77; ԱԳ-10 α=6°28′44″ R=100 Ko=11.31; 3.35; ԱԳ-11 α=46°08′43″ R=25 Ko=20.13; 23.14; ԱԳ-12 α=22°31′27″ R=50 Ko=19.66; 12.21; 14.50 α=3°27′30″

Կիլոմետրեր/Километры

Թերթ/Лист 02

Երկայնական կտրվածք
Продольный профиль

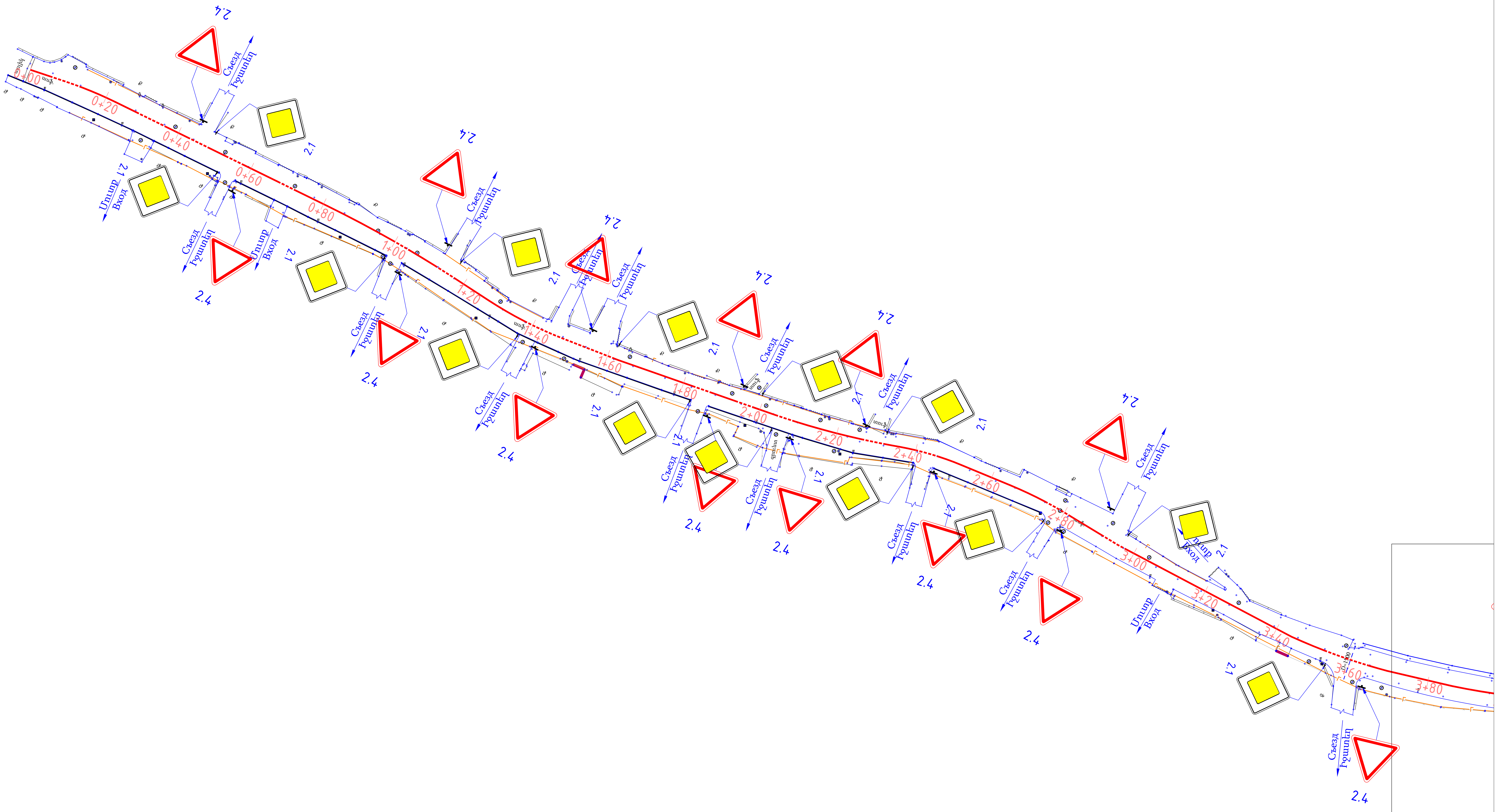


Մասշտաբ/Масштаб
Հորիզոնական/ Горизонтальны 1:1000
ՈՒղղաձիգ/ вертикальны 1:100

Ծրագծի փռված հատակագիծը / Тип местности по увлажнению	
Գոյություն ունեցող ճան. պատվածքի տեսակը / Тип существующей дорожной покрития	
Նախագծվող ճան. պատվածքի տեսակը / тип новой дорожной покритии	
Նախագծային տվյալներ / Проектные данные — Ձախ / Леви — Կողային առուների ամրացում / Укрепление кюветов	
Ձախ / Леви — Թեքություններ / Уклон, ‰	
Ձախ / Леви — Նիշեր / Отметки	
Աջ / прави — Կողային առուների ամրացում	
Աջ / прави — Թեքություններ / Уклон, ‰	
Աջ / прави — Նիշեր / Отметки	726,15; 726,22
Թեքություններ ուղղաձիգ կորեր / Уклон, ‰ вертикальная кривая , м	13; 10; R=1000 K=21; 30; 1; 50; 7; 41; 21; R=1500 K=38; 59; 18; 13; 72; R=500 K=17; 88; 10; 16; 98; R=200 K=11; 37; 09; 1
Նախագծային նիշեր / Проектные отметки	725,993; 726,38; 726,47; 726,49; 726,52; 726,368; 726,22; 726,19; 726,43; 726,72; 726,473; 726,625
Գետնի նիշեր նախագծվող ճանապարհի առանցքով / Отметка земли м	725.94; 726.39; 726.49; 726.48; 726.47; 726.33; 726.17; 726.15; 726.40; 726.74; 726.45; 726.61
Հեռավորություններ / Расстояние , м	20; 20; 20; 20; 20; 20; 20; 20; 20; 20; 10
Պիկետներ/ Пикет	5; 6; 7
Կորեր/Элементы плана	УГ-14 α=13°08'16" R=200 Ko=45.86; 35.45; УГ-15 α=9°13'35" R=200 Ko=32.21; 28.68; УГ-16 α=30°17'21" R=55 Ko=29.08; 15.42; 6.59; α=3°09'30"; УГ-18 α=31°35'53" R=25 Ko=13.79; 12.46
Կիլոմետրեր/Километры	

Թերթ/Лист 03

Երկայնական կտրվածք
Продольный профиль



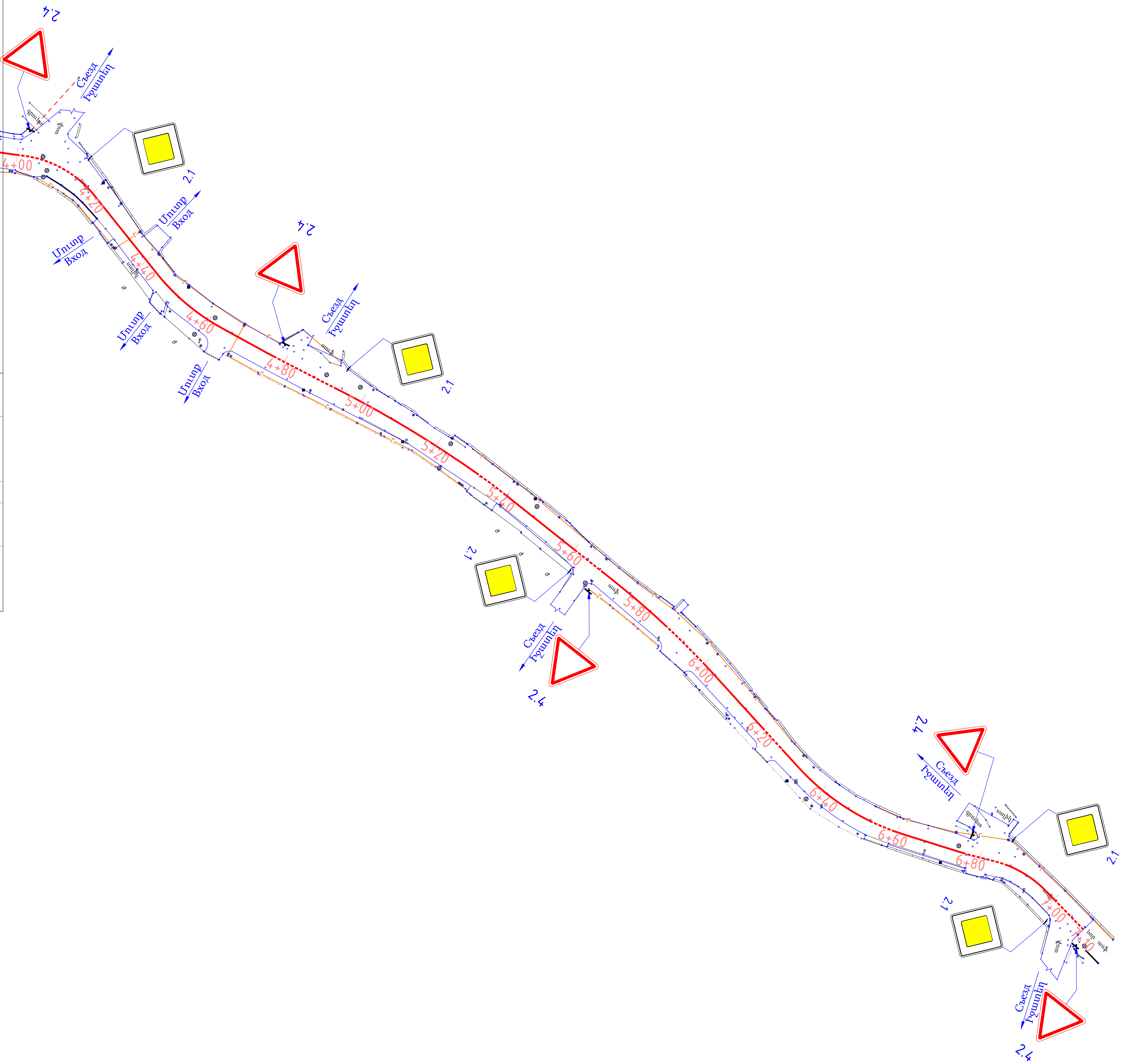
Պաշտոն Должность		Ստորագր. Подпись	
ՆԳԾ	Ս. Ղազարյան		
ГИП	С. Казарян		
Նախագծեց	Ս. Ղազարյան		
Проектировал	С. Казарян		

ՀՀ Տավուշի մարզի Իջևան համայնքի Ասլանյան փողոցի նոր ասֆալտապատ հատվածից մինչև Սուրբ Ներսես Շնորհալի եկեղեցու սալիկապատված հատվածի ասֆալտապատման աշխատանքներ

	Փուլ этап:	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
Ճանապարհային մաս Дорожная часть ՊԿ/ПК 0+00 - ՊԿ/ПК 7+10	ԱՆ РП	01-02	13

Կահավորման հատակագիծ
План планировки

<<ԱՐՄՍՏՐՈՅ>> ՍՊԸ
<<АРМСТРОЙ>> ООО



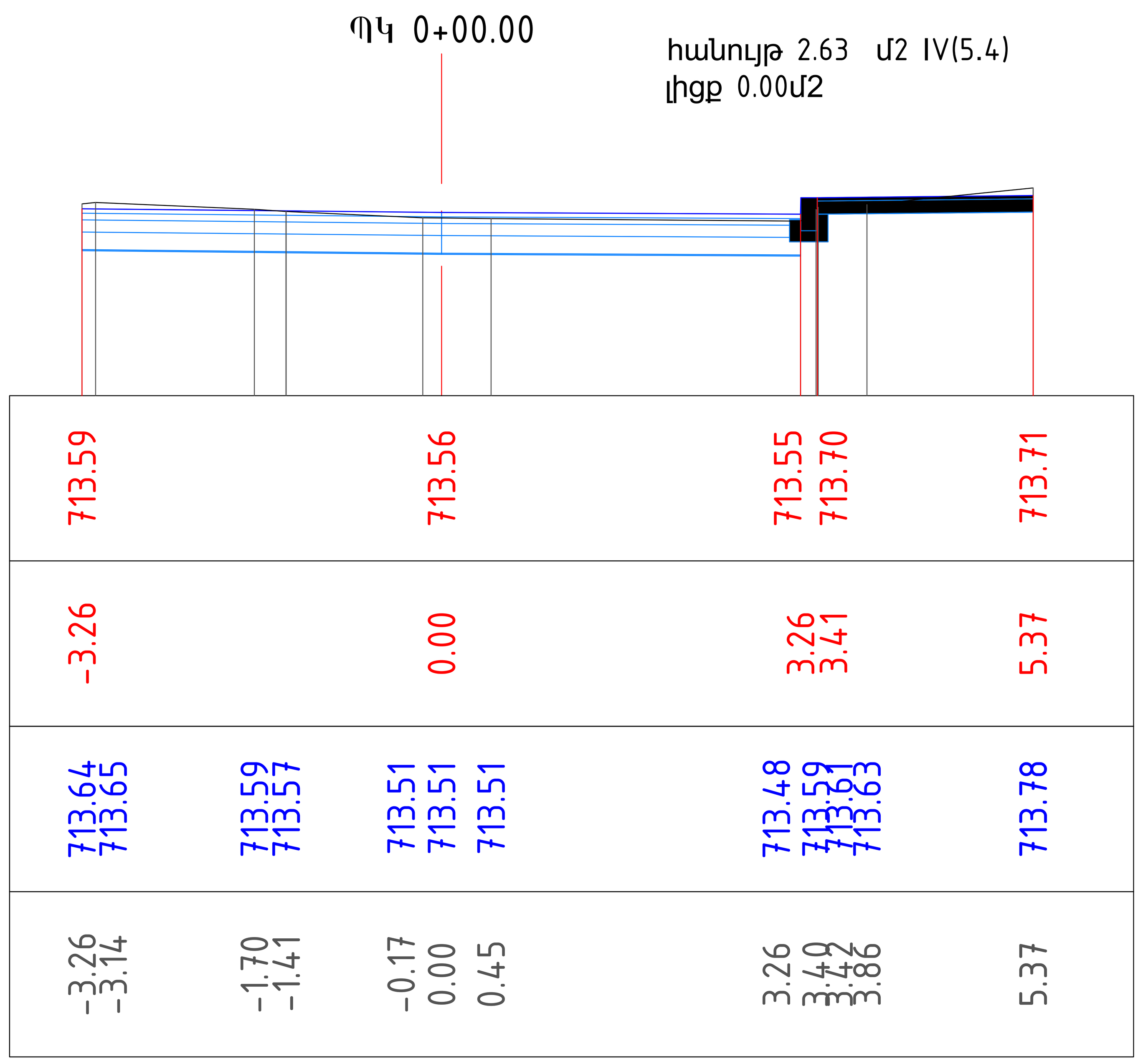
հատվածից մինչև
տապատման

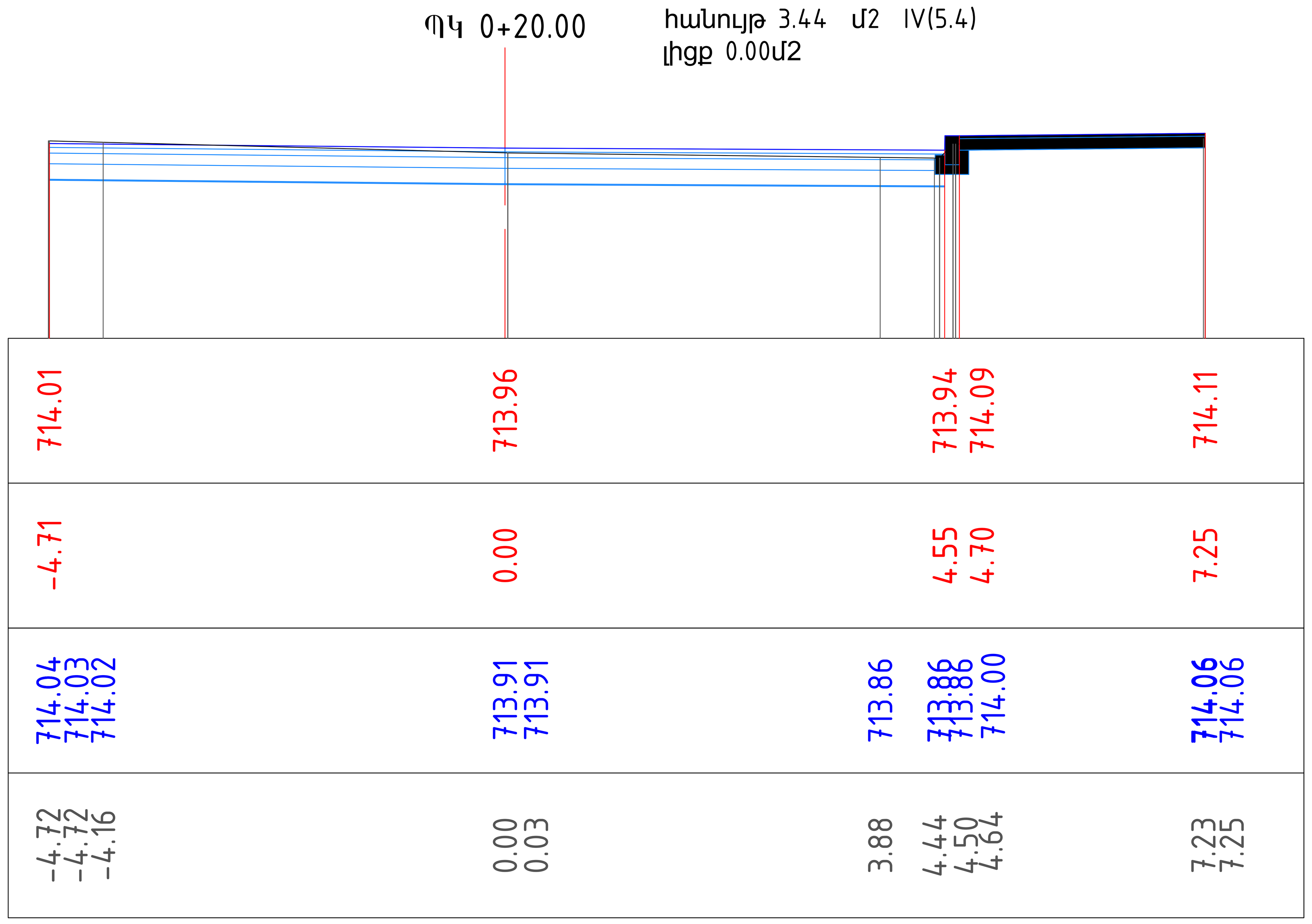
...ր ...ст	Թերթեր Листов
2	13

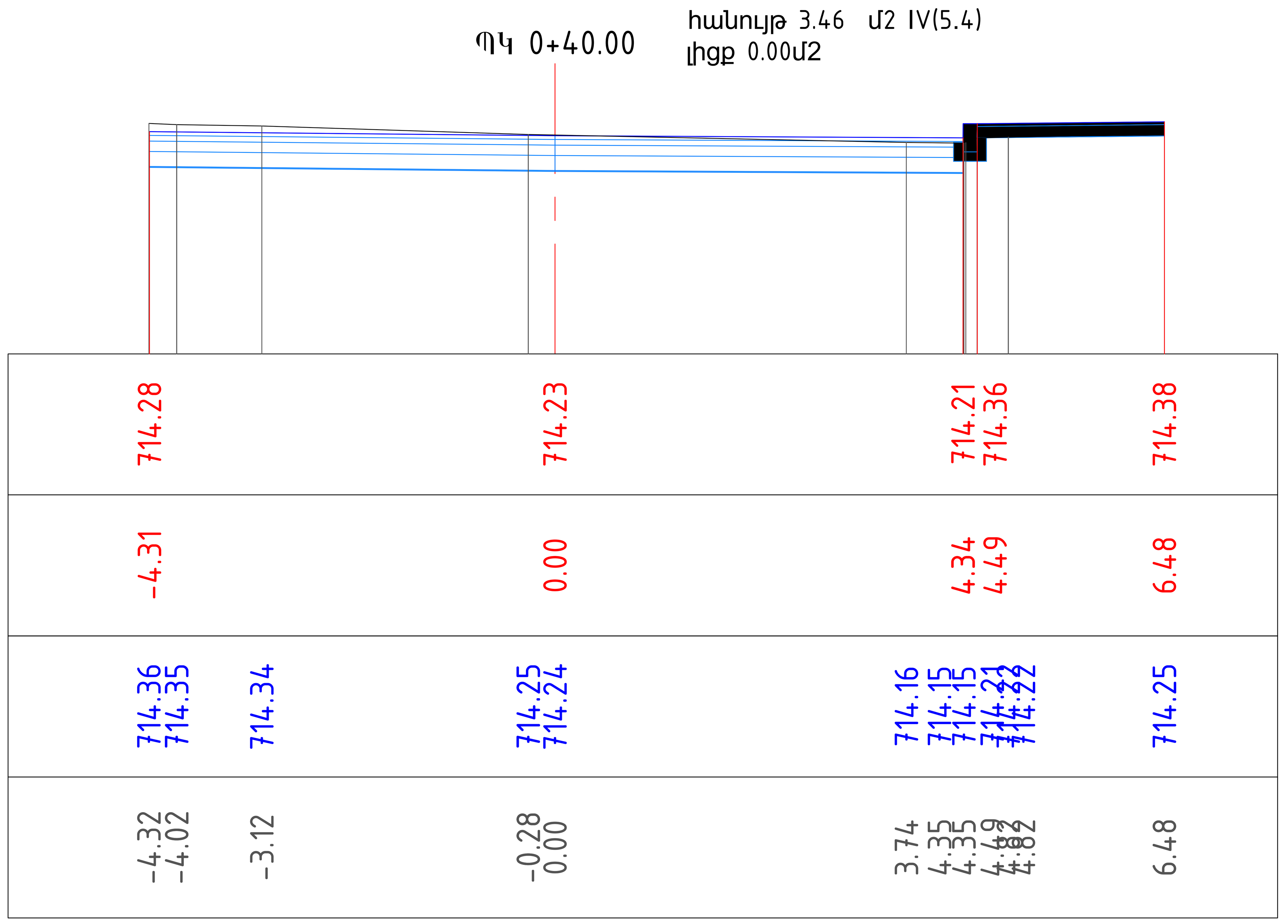
...Յ>> ՍՊԸ
...РОЙ>> ООО

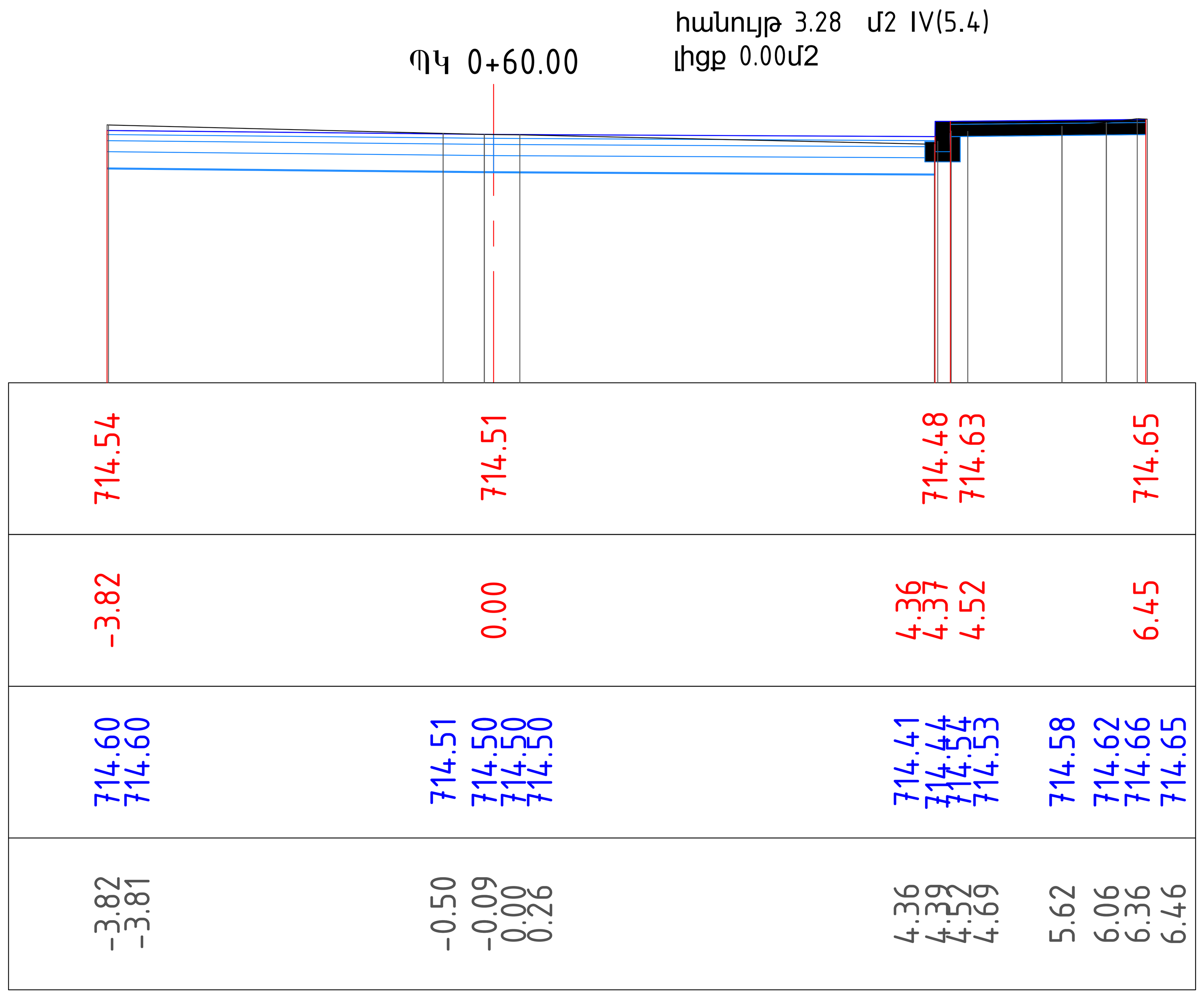
Թերթ/Лист 02

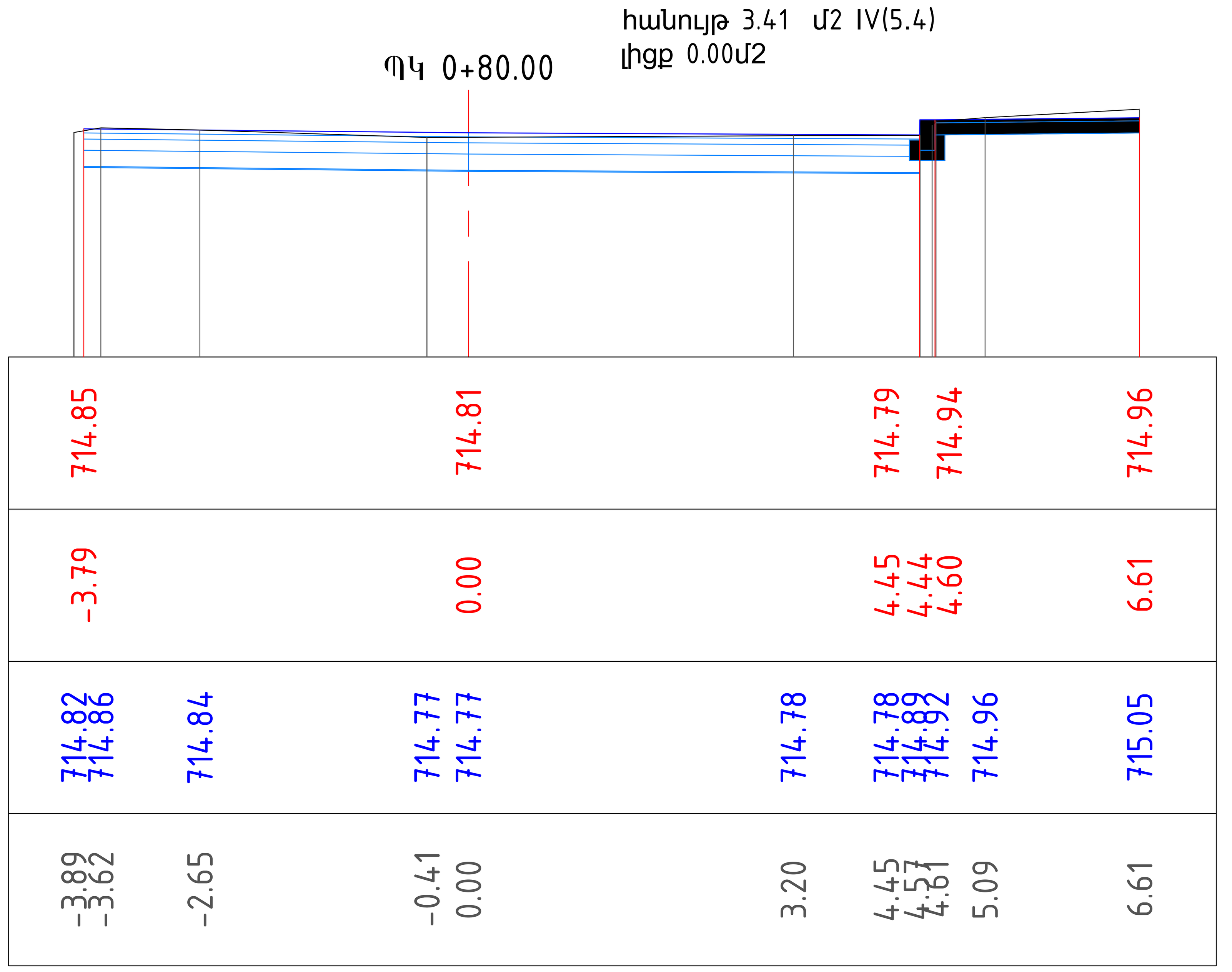
Կահավորման հատակագիծ
План планировки

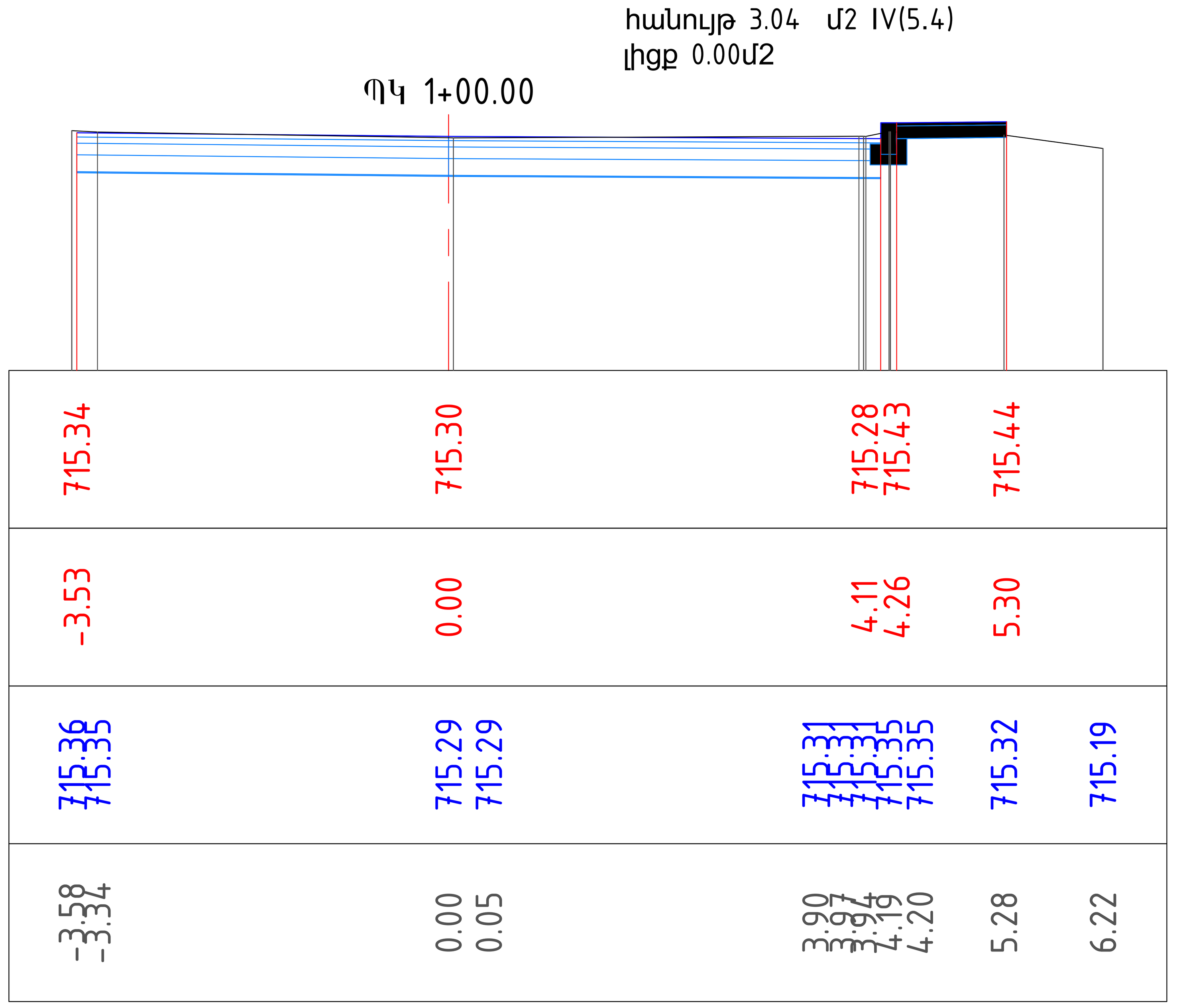












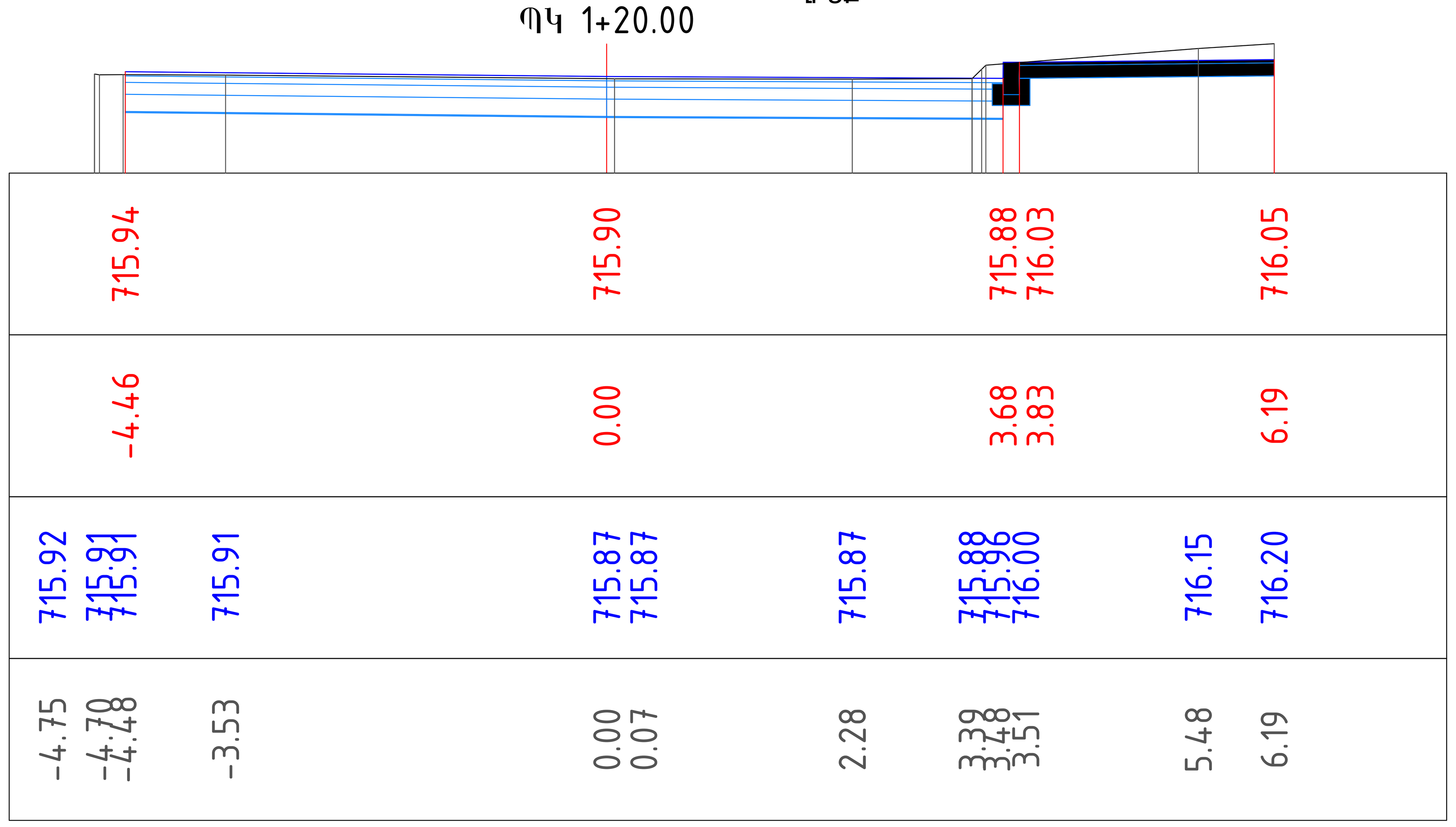
Պաշտոն Должность	Անուն Ազգանուն Имя, отчество	Ստորագր Подпись	
ՆԳՃ	Ս. Ղազարյան		
ГИП	С. Казарян		
Նախագծել	Ս. Ղազարյան		
Проектировал	С. Казарян		

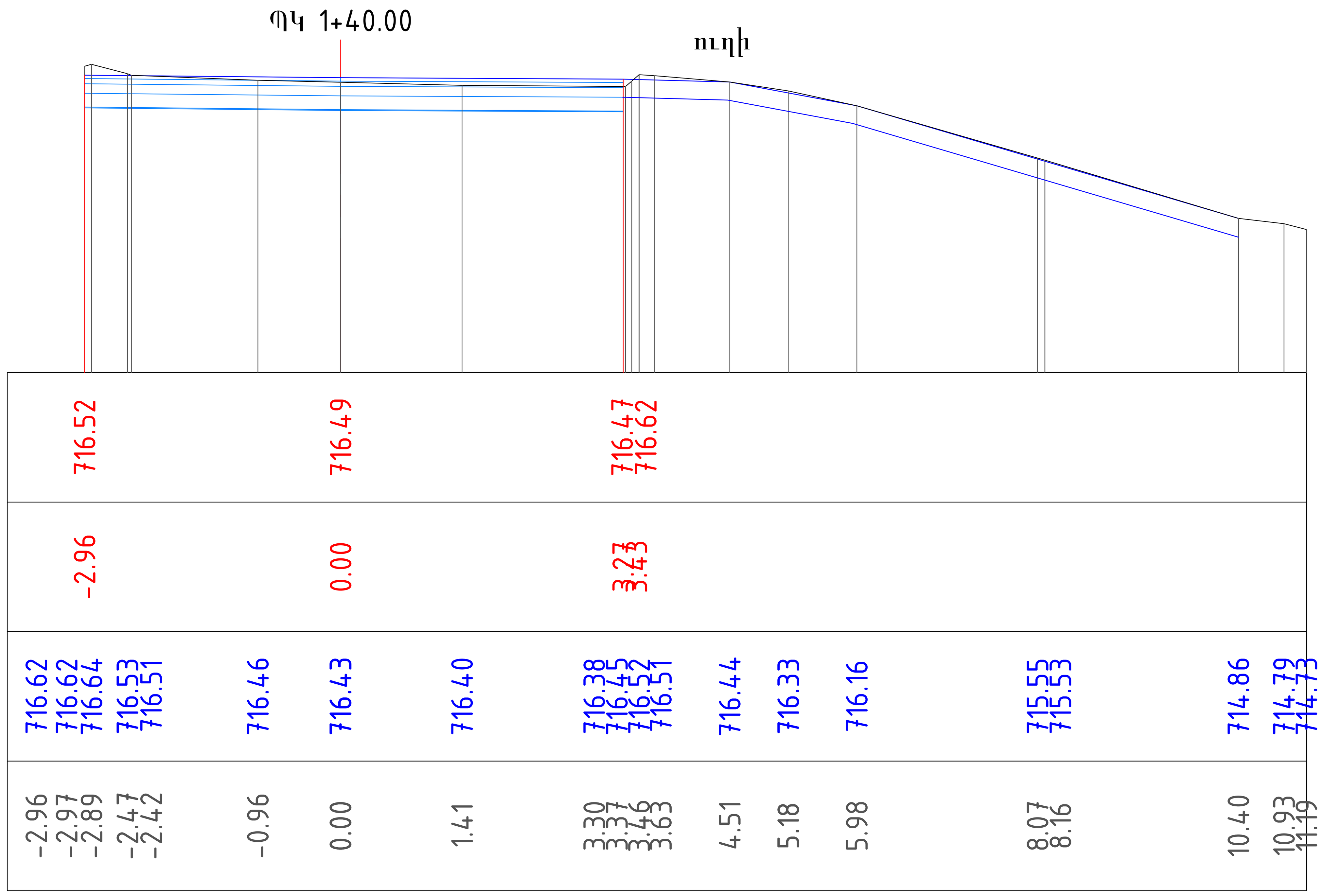
ՀՀ Տավուշի մարզի Իջևան համայնքի Ակսանյան փողոցի նոր ասֆալտապատ հատվածից մինչև Սուրբ Ներսես Շնորհալի եկեղեցու սալիկապատված հատվածի ասֆալտապատման աշխատանքներ

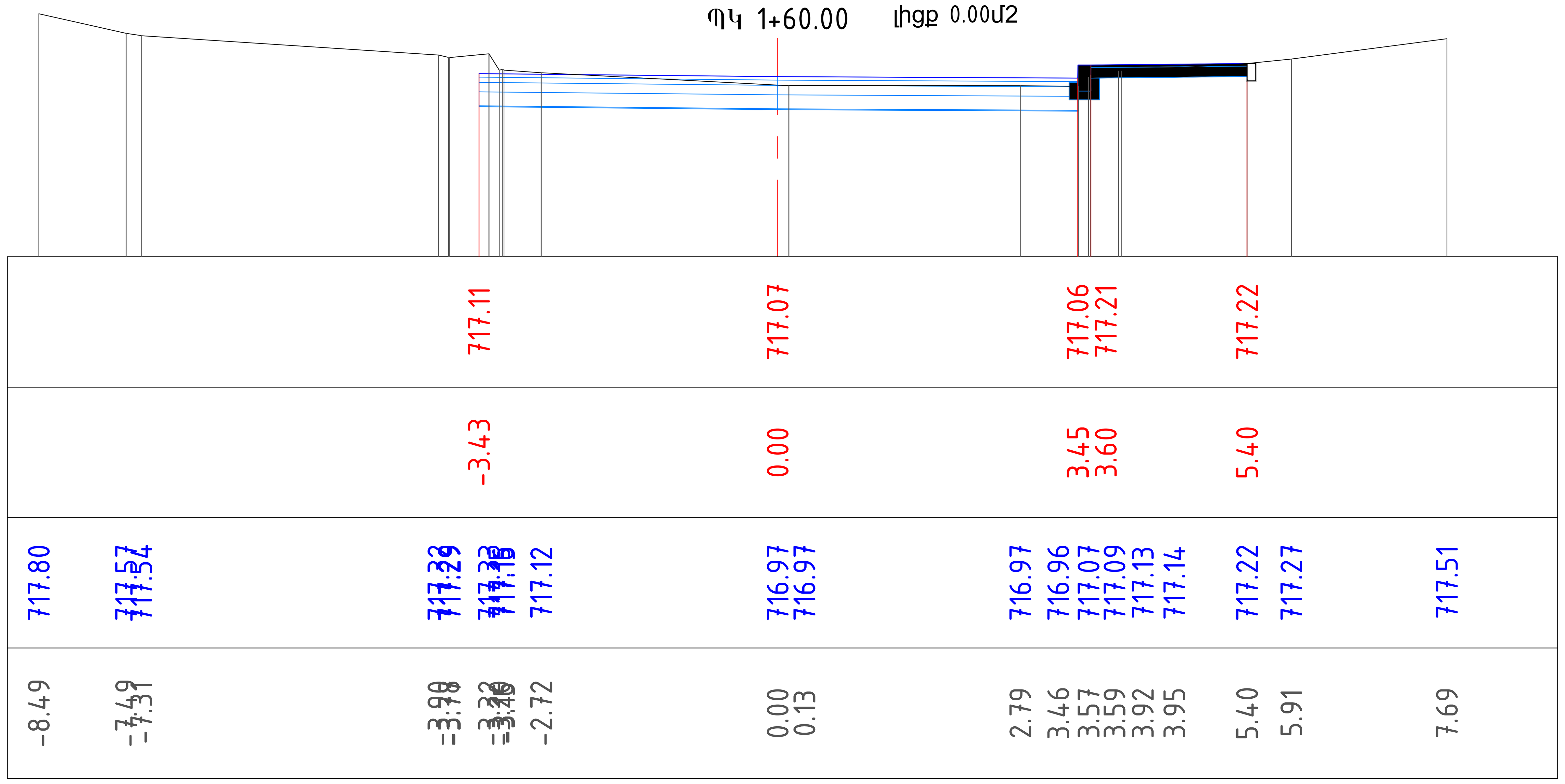
Ճանապարհային մաս Дорожная часть ՊԿ/ПК 0+00 - ՊԿ/ПК 7+10	Փուլ этап:	Թերթ Лист	Թերթեր Листов
	ԱՆ РП	01-06	13

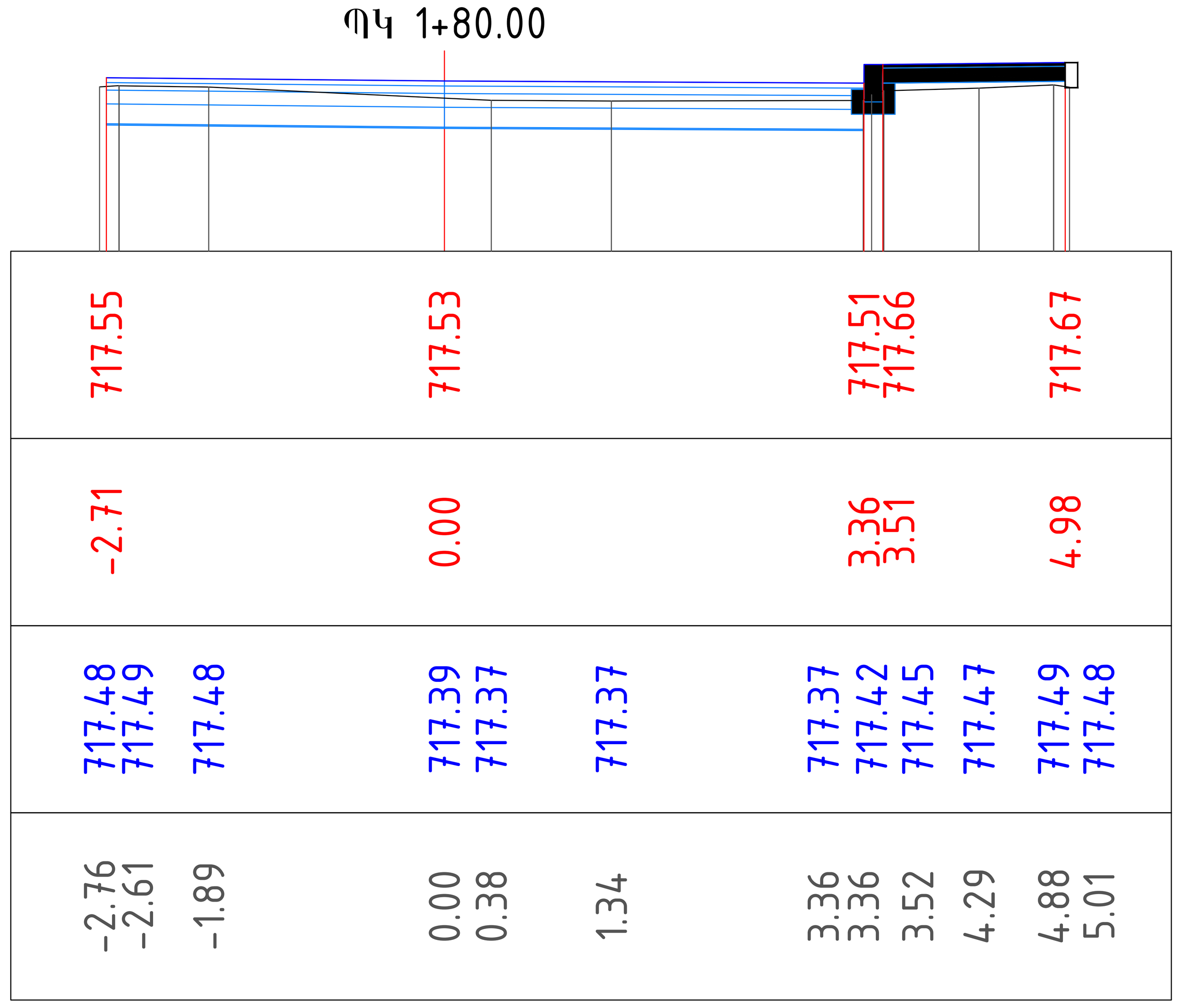
Լայնական կտրվածքներ
Поперечные профили

<<ԱՐՄՍՏՐՈՅ>> ՍՊԸ
<<АРМСТРОЙ>> ООО







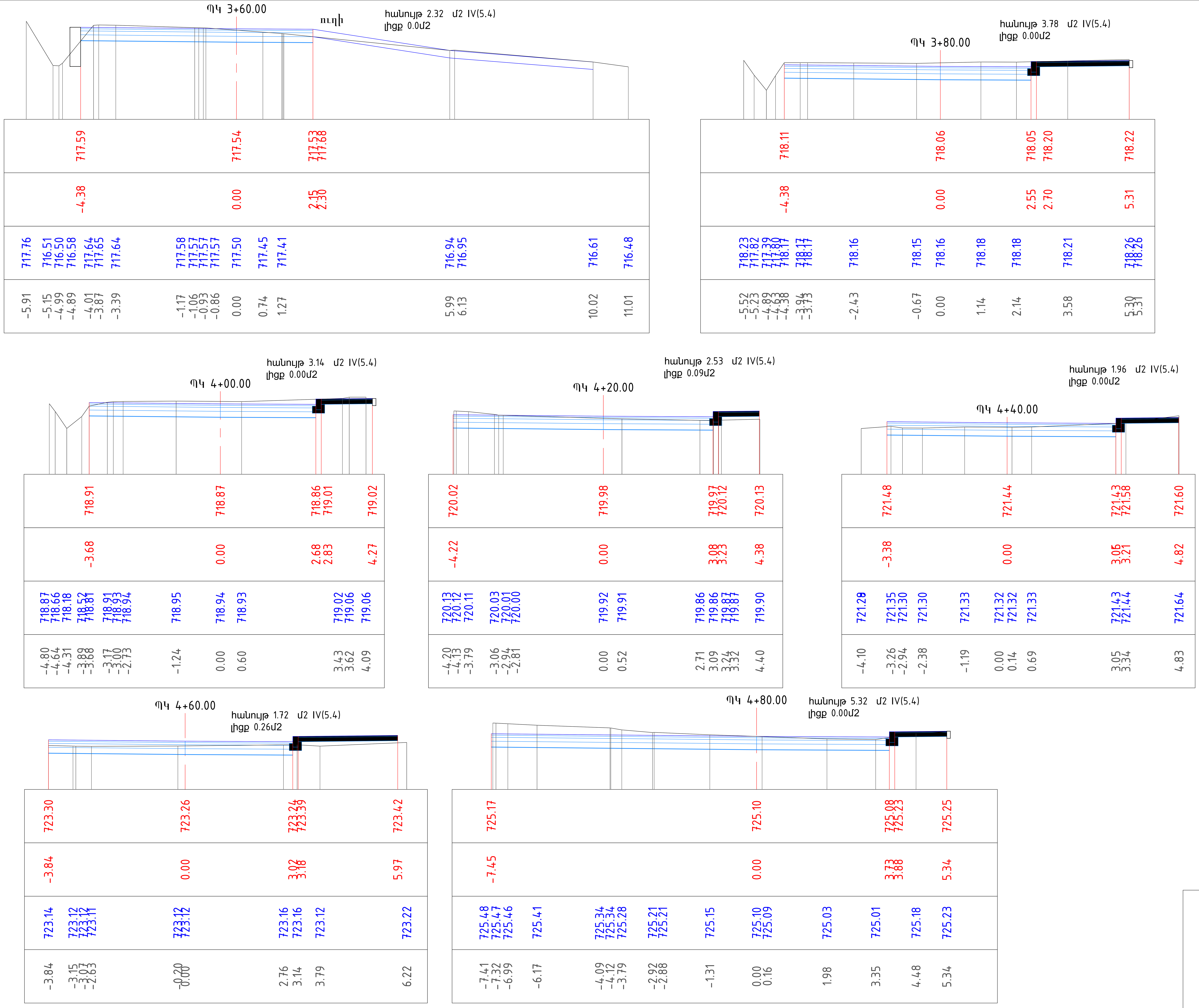


Թերթ 02
Лист 02

Լայնական կտրվածքներ
Поперечные профили

Թերթ 03
Лист 03

Լայնական կտրվածքներ
Поперечные профили

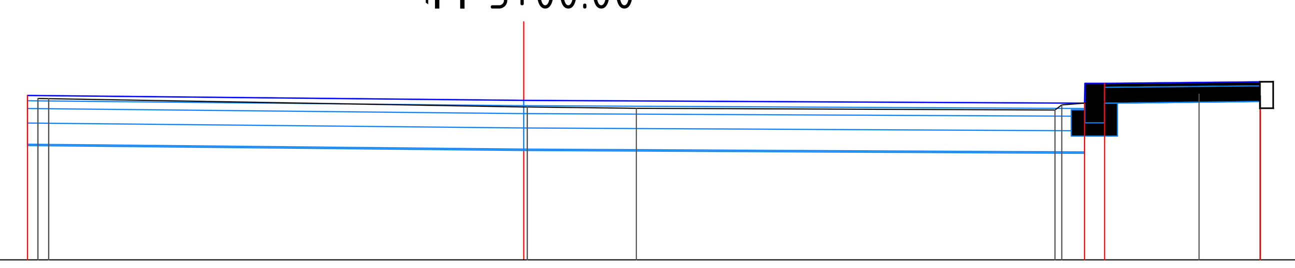


Թերթ 04
Лист 04

Լայնական կտրվածքներ
Поперечные профили

ՊԿ 5+00.00

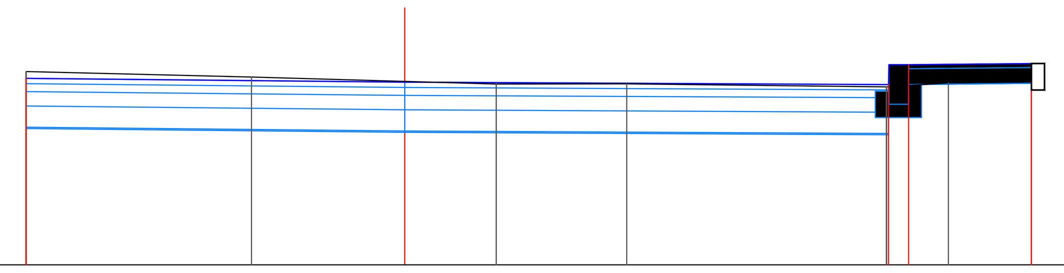
հանույթ 2.77 մ2 IV(5.4)
լիցք 0.00մ2



726.03	725.99	725.97	726.12	726.13				
-3.76	0.00	4.25	4.40	5.58				
726.01	726.01	725.94	725.94	725.93	725.92	725.96	726.04	726.03
-3.68	-3.60	0.00	0.03	0.85	4.02	4.08	5.12	5.58

ՊԿ 5+20.00

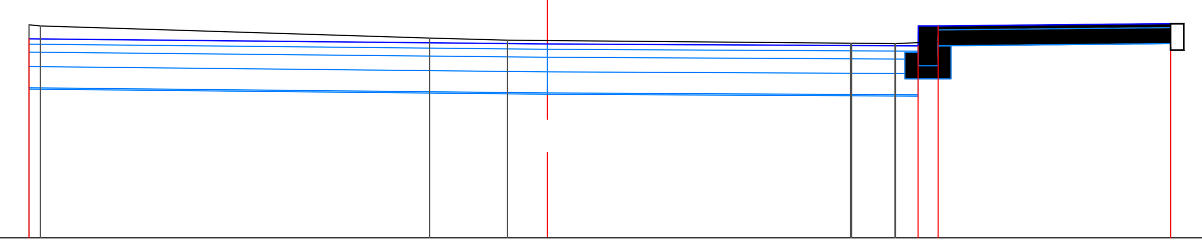
հանույթ 2.61 մ2 IV(5.4)
լիցք 0.00մ2



726.41	726.38	726.37	726.52	726.53			
-2.87	0.00	3.66	3.82	4.75			
726.46	726.42	726.39	726.37	726.37	726.35	726.38	726.41
-2.87	-1.16	0.00	0.69	1.68	3.65	4.12	4.75

ՊԿ 5+40.00

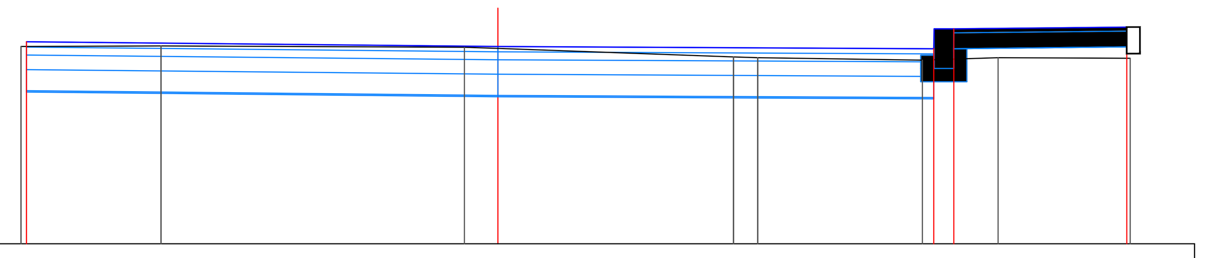
հանույթ 3.02 մ2 IV(5.4)
լիցք 0.00մ2



726.50	726.47	726.45	726.60	726.62			
-3.93	0.00	2.81	2.96	4.72			
726.61	726.60	726.51	726.49	726.49	726.47	726.47	726.56
-3.93	-3.84	-0.89	-0.30	0.00	2.30	2.63	4.72

ՊԿ 5+60.00

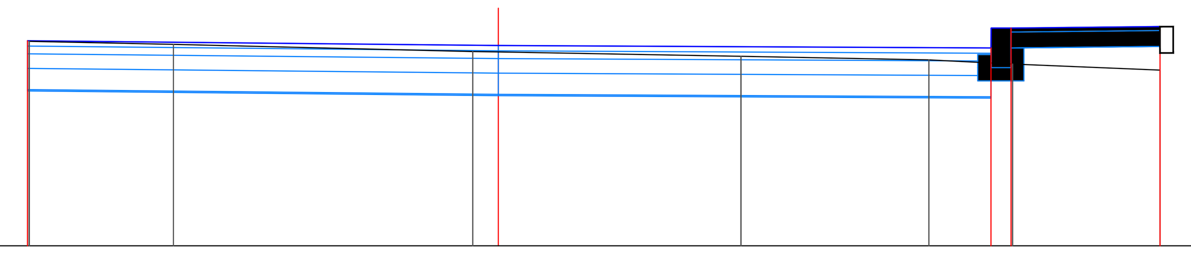
հանույթ 2.39 մ2 IV(5.4)
լիցք 0.09մ2



726.53	726.49	726.48	726.63	726.64				
-3.57	0.00	3.30	3.46	4.77				
726.49	726.50	726.49	726.48	726.41	726.41	726.39	726.41	726.40
-3.62	-2.55	-0.25	0.00	1.79	1.97	3.22	3.79	4.79

ՊԿ 5+80.00

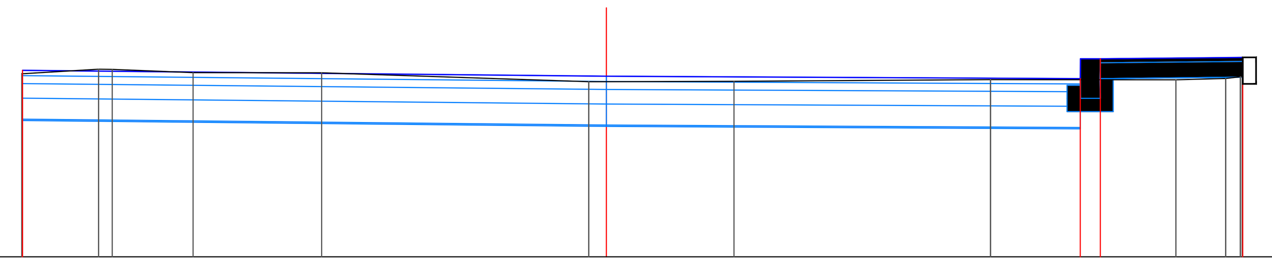
հանույթ 2.43 մ2 IV(5.4)
լիցք 0.16մ2



726.55	726.52	726.50	726.65	726.66			
-3.57	0.00	3.73	3.89	5.01			
726.55	726.53	726.47	726.47	726.44	726.41	726.38	726.33
-3.55	-2.46	-0.19	0.00	1.84	3.26	3.90	5.01

ՊԿ 6+00.00

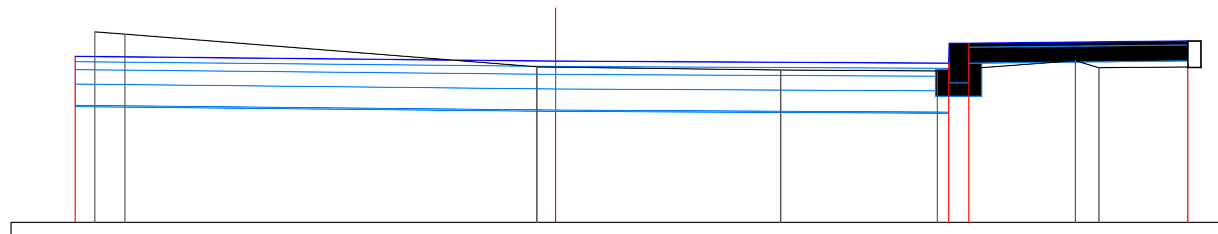
հանույթ 2.98 մ2 IV(5.4)
լիցք 0.01մ2



726.41	726.37	726.35	726.50	726.51								
-4.42	0.00	3.59	3.74	4.82								
726.39	726.42	726.42	726.40	726.39	726.33	726.33	726.33	726.34	726.34	726.35	726.36	726.37
-4.43	-3.85	-3.74	-3.13	-2.16	-0.13	0.00	0.97	2.91	4.32	4.69	4.80	4.82

ՊԿ 6+20.00

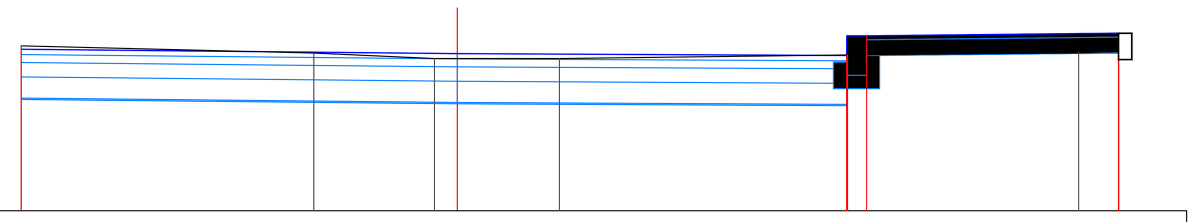
հանույթ 2.58 մ2 IV(5.4)
լիցք 0.04մ2



726.25	726.22	726.20	726.35	726.37				
-3.64	0.00	2.98	3.13	4.79				
726.44	726.42	726.18	726.17	726.15	726.14	726.22	726.17	726.17
-3.49	-3.26	-0.14	0.00	1.71	2.89	3.94	4.12	4.79

ՊԿ 6+40.00

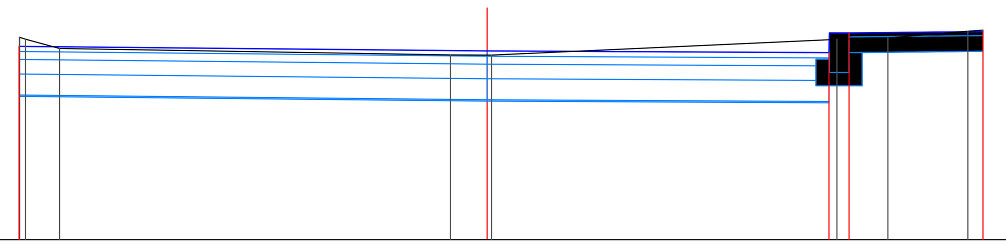
հանույթ 2.38 մ2 IV(5.4)
լիցք 0.00մ2



726.22	726.19	726.18	726.33	726.35			
-3.30	0.00	2.95	3.10	5.01			
726.25	726.19	726.15	726.15	726.15	726.18	726.20	726.21
-3.30	-1.09	-0.17	0.00	0.77	2.96	4.71	5.01

ՊԿ 6+60.00

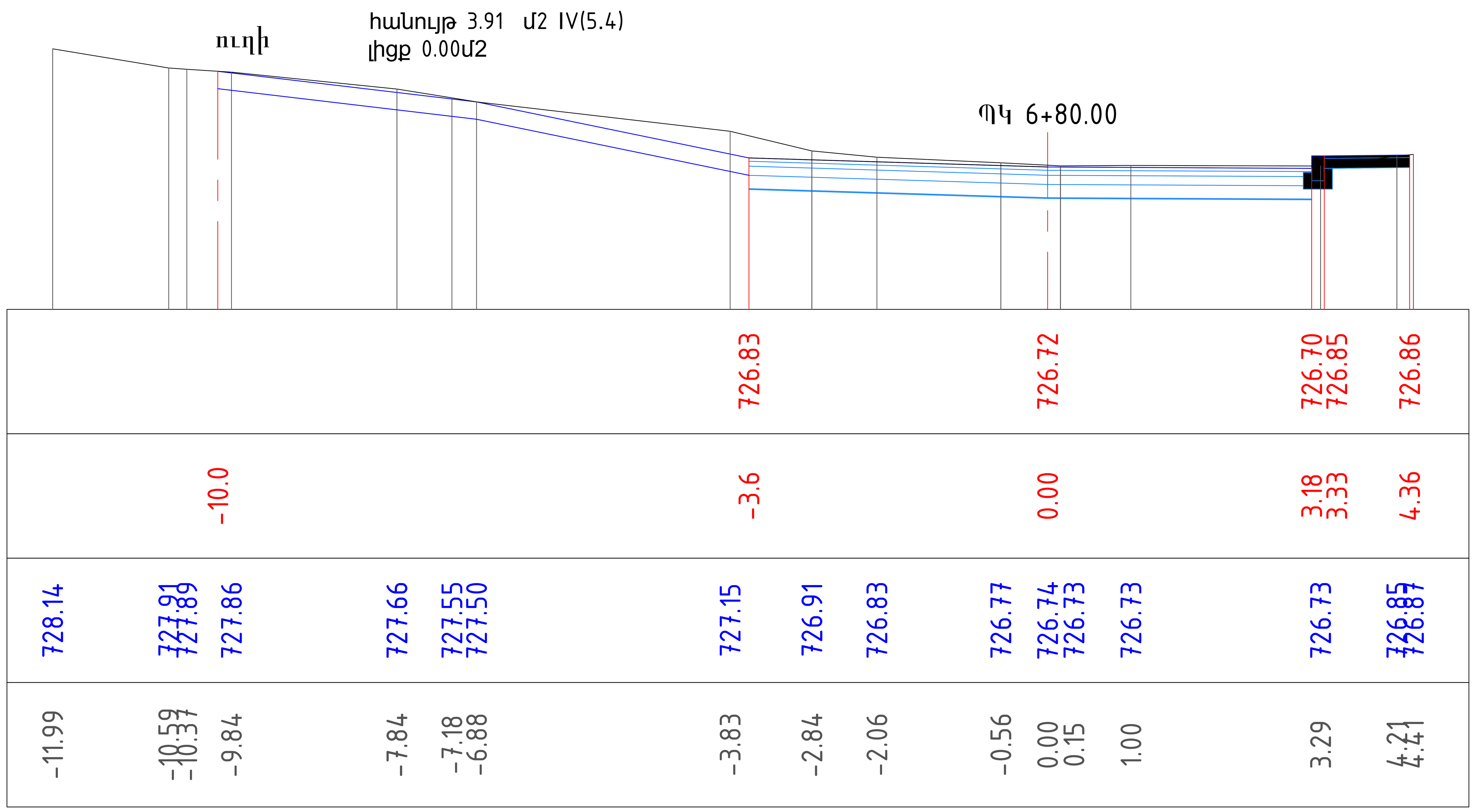
հանույթ 2.55 մ2 IV(5.4)
լիցք 0.00մ2

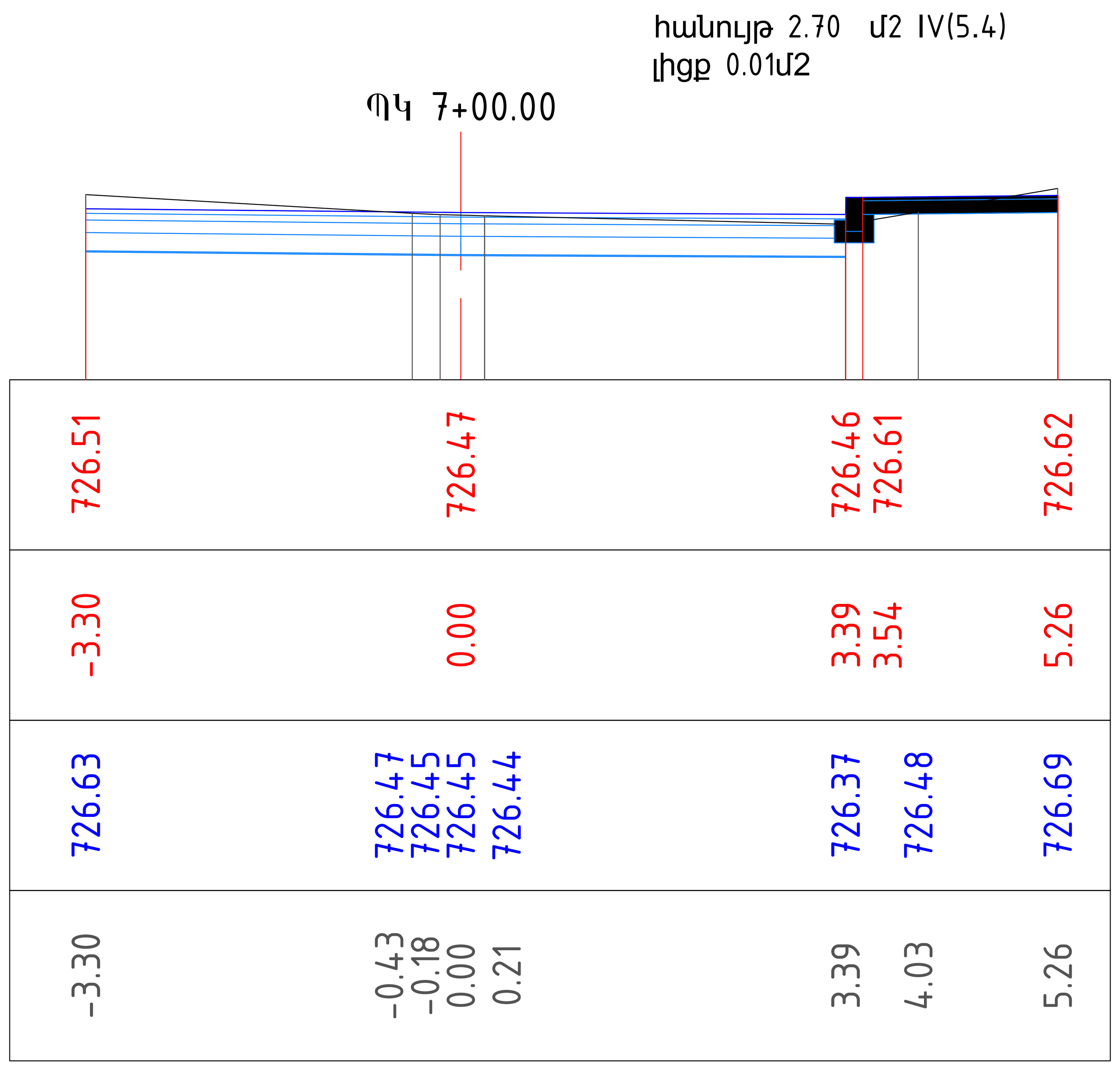


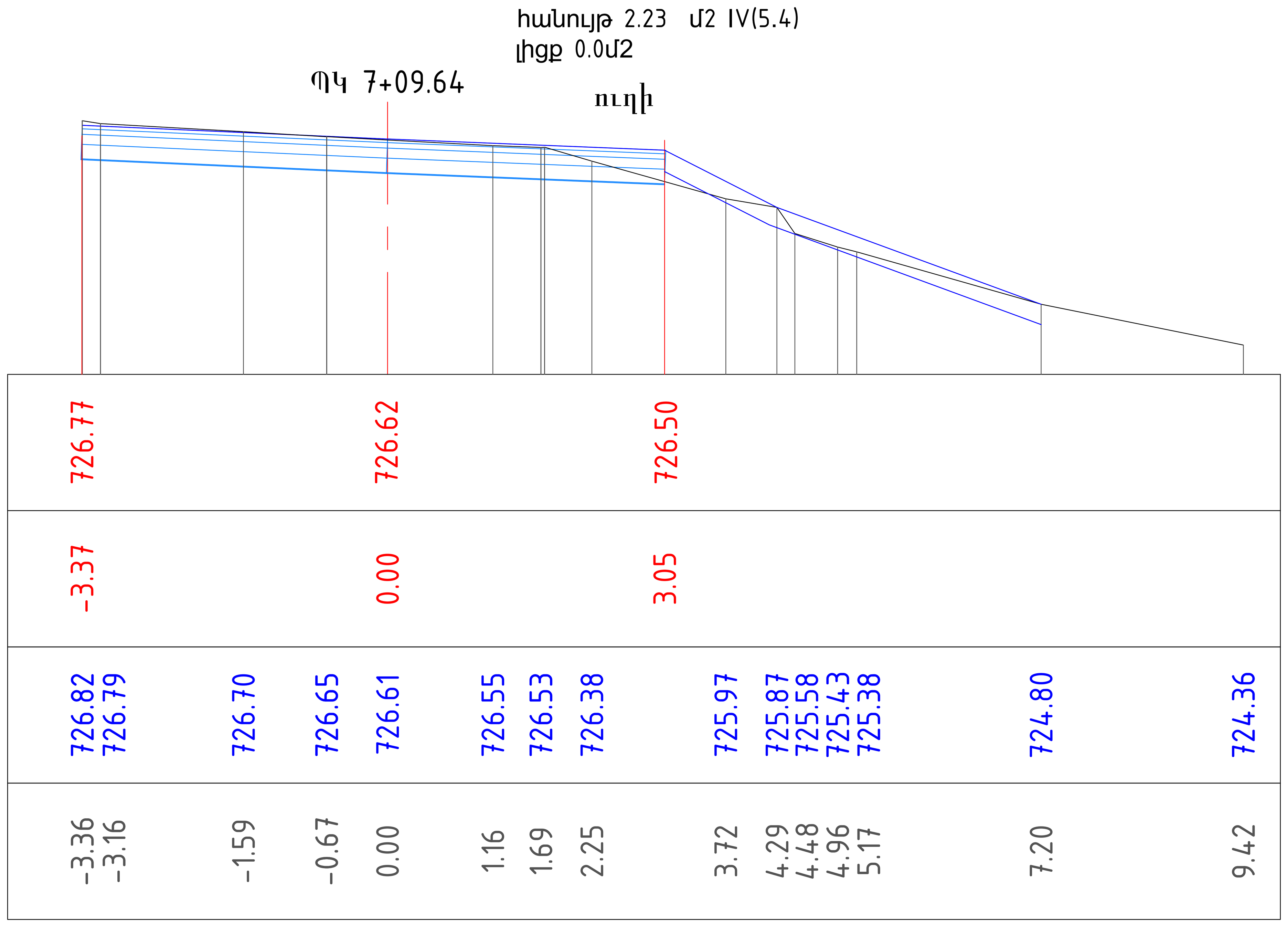
726.46	726.43	726.42	726.57	726.58				
-3.55	0.00	2.59	2.74	3.76				
726.53	726.52	726.45	726.40	726.40	726.52	726.53	726.58	726.59
-3.54	-3.50	-3.24	-0.28	0.00	2.65	3.03	3.64	3.76

Թերթ 05
Лист 05

Լայնական կտրվածքներ
Поперечные профили







Թերթ 06
Лист 06

Լայնական կտրվածքներ
Поперечные профили

Բ Ա Ց Ա Տ Ր Ա Գ Ի Ր

ՀՀ Տավուշի մարզի Իջևան համայնքի Ասլանյան փողոցի նոր ասֆալտապատ հատվածից մինչև Սուրբ Ներսես Շնորհալի եկեղեցու սալիկապատված հատվածի ասֆալտապատման աշխատանքներ ՊԿ0+00-ՊԿ7+10 հատվածում իրականացվել են «ԱՐՄՍՏՐՈՅ» ՍՊԸ-ի կողմից:

Ներկայացված տեղամասի հետախուզական աշխատանքները իրականացվել են նոյեմբեր ամսին:

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՆՈՐՄԱՏԻՎՆԵՐ

Նախագծային աշխատանքները կատարվել են ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ» և ՀՀՇՆ 30-01-2023 «Քաղաքաշինություն, քաղաքային և գյուղական բնակավայրերի հատակագծում և կառուցապատում» շինարարական նորմաների և պահանջների համաձայն, AutoCad համակարգչային ծրագրով:

Ըստ տեխնիկական առաջադրանքի պահանջվում է ճանապարհի պարամետրերը /երթևեկելի մասի, կողնակների լայնությունները/ թողնել անփոփոխ, իրականացնել միայն վերականգնման աշխատանքներ:

Նախագծման ընթացքում ընտրված են հետևյալ հիմնական տեխնիկական ցուցանիշներ.

- *Շարժման արագությունը - 60 կմ /ժամ*
- *Ճանապարհների կարգը անփոփոխ*
- *Երթևեկելի մասի լայնությունը - ընդունված է պահպանելով գոյություն ունեցող /առկա են շենքեր, շինություններ և սեփականաշնորհված տարածքներ*
- *Շարժման գոտիների քանակը ՝ երկու*

Հիմնվելով ակնադիտական, երկրաբանական, շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումների ուսումնասիրությունների վրա, նախագծով նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ աշխատանքները.

- *Համահարթեցնել հողային պաստառը*
- *Վերականգնել ճանապարհային պատվածքը*
- *Իրականացնել ճանապարհի կահավորում:*

ՀԱՏԱԿԱԳԻԾ ԵՎ ԵՐԿԱՅՆԱԿԱՆ ԿՏՐՎԱԾՔ

Հետախուզական աշխատանքների ժամանակ կատարվել է տախոմետրական հանույթ 1:1000 մասշտաբի:

Հատակագծում հորիզոնական կորերի շառավիղները ընտրված է հաշվի առնելով երթևեկելի մասի անփոփոխ մնալու պահանջը:

Երկայնական կտրվածքում կատարված են մասնակի երկայնական թեքությունների ուղղում:

Հողային պաստառից մակերևույթային ջրերի հեռացում իրականացնել:

Նոր ա/բ ծածկի տեղադրումից հետո իրականացնել երթևեկության անվտանգության կազմակերպման աշխատանքներ:

ՀՈՂԱՅԻՆ ՊԱՍՏԱՌ

Նախագծում ընդունված հողային պաստառի կոնստրուկցիան և տիպերը բավարարում են գործող նորմերին և պահանջներին:

Տեղանքի ռելիեֆի պայմաններից և բնահողերի բնութագրերից ելնելով հողային պաստառի կայունությունը հնարավոր է ապահովել կառուցման կանոնների և ջրահեռացման պահանջների պահպանման դեպքում: Հաշվի առնելով ,որ ճանապարհի տակի գրունտը կավային է նպատակահարմար է գտնվել փոխարինել քարային լիցքով, որից հետո նոր տեղադրել ճանապարհի պատվածքը

Ընդհանուր հանույթը կազմում է – IV(5.4) – 1749.3մ³

լիցքի ծավալը կազմում է - 16մ³

Աշխատանքային ծավալները ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում:

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՊԱՏՎԱԾՔ

<<Արմստրոյ>> ՍՊԸ-ի մասնագետների կողմից կատարվել է վերը նշված ճանապարհահատվածի գոյություն ունեցող ծածկի ուսումնասիրություն:

Համապատասխան լաբորատոր կազմակերպության կողմից /կցվում է/ կատարվել է ծածկի շերտերի լաբորատոր հորատումներ: Լաբորատոր փորձարկումների արդյունքների հիման վրա նախատեսվել է իրականացնել նոր պատվածք որի կոնստրուկցիան հետևյալն է.

- *Մանրահատիկ ա/բետոն h-4սմ*
- *Խոշորհատիկ ա/բետոն h-6սմ*
- *Խիճ տոգորված բիտումով 4,12տ/1000մ² h=16սմ*
- *Ավազակոպճային հիմք h-12սմ*

Ջրահեռացումն իրականցվում է գոյություն ունեցող ջրահեռացման համակարգով և մակերեսային եղանակով:

Աշխատանքային ծավալները ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում:

ՈւՂԻՆԵՐ ԵՎ ՄՈՒՏՔԵՐ

Հիմնանորոգվող տեղամասը հարակցում է ուղիներ և մուտքեր, որտեղ նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ տիպի պատվածք.

Խճավազային խարնուրդ C5 h -15սմ հաստությամբ,

տաք մանրահատիկ ա/բետոն h-5սմ հաստությամբ :

Աշխատանքային ծավալները ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում:

ՄԱՅԹԵՐ ԵՎ ՍԻԶԱՄԱՐԳԵՐ

Քանդվում և վերականգնվում են գոյություն ունեցող մայթերը և սիզամարգերը:

ԵՐԹԵՎԵԿՈՒԹՅԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՒՄ ԵՎ ՃԱՆԱՊԱՐՀԻ ԿԱՀԱՎՈՐՈՒՄ

Նախագիծը կազմված է ՀՀՇՆ IV-11.05.02-99 նորմաների և պահանջներին համապատասխան, որից ելնելով մշակված են կոմպլեքս միջոցառումներ երթևեկության անվտանգությունը ապահովելու համար:

Երթևեկության անվտանգության և վարորդի կողմնորոշման համար նախագծով նախատեսված է տեղադրել ճանապարհային նշաններ և կատարել ճանապարհի գծանշում,որոնք ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում և փռված հատակագծում 1:1000 մասշտաբի:

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

Այն տեղամասերում, որտեղ բացակայում են ճանապարհային նշանները նախատեսվում է տեղադրել ԳՈՍՏ Ռ 52290-2004-ի: Նախագծում նախատեսված է տեղադրել հետևյալ ճանապարհային նշաններ

- Առավելության 38 հատ

Աշխատանքային ծավալները ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում:

ՃԱՆԱՊԱՐՀԻ ՆՇԱԳԾՈՒՄ

Նախագծով նախատեսված է իրականացնել ճանապարհի երթևեկելի մասի գծանշում ռեֆլեկտորային ներկով՝ ըստ նորմերի:

ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՄԱՆ ԵՎ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԱՊԱՀՈՎՈՒՄ

Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ կապալառուն պետք է օբյեկտի սկզբում և վերջում տեղադրի համապատասխան տեղեկատվական նշաններ, որտեղ պետք է նշված լինի օբյեկտի անվանումը, օբյեկտի շինարարական աշխատանքների ժամկետը, պատվիրատուն և կապալառուն, կոնտակտային հեռախոսահամարը: Անհրաժեշտ է համայնքի ներկայացուցիչների հետ ճշտել ստորգետնյա ցանցերի տեղադիրքը և նշանակությունը:

Շինհրապարակը պետք է կահավորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով: Գիշերային պայմաններում շինարարական աշխատանքների իրականացման դեպքում կապալառուն պետք է ապահովի շինհրապարակի և աշխատանքների կատարման վայրի համապատասխան լուսավորությունը:

Աշխատանքը պետք է կազմակերպել այնպես, որ ապահովվի մարդկանց անվտանգությունն ու հարմարությունը և պաշտպանի տեղամասին մոտ եղած բնակիչներին և նրանց ունեցվածքը: Պետք է ապահովել հանրային երթևեկությունը նորոգվող տեղամասի հարակից ու տեղամասի սահմաններում գտնվող ճանապարհների վրա՝ մինչև աշխատանքն ընդունվի: Կապալառուն պետք է համագործակցի տեղի ճանապարհային ոստիկանության հետ և ձեռք բերի երթևեկության կազմակերպման պլանի իրականացման համար պահանջվող բոլոր թույլտվությունները:

Շինարարական աշխատանքների ընթացքում պետք է ապահովել մուտքեր՝ իջատեղերի, ճանապարհների, փողոցների, ձեռնարկությունների տարածքների, կայանատեղերի, բնակելի

վայրերի, ավտոտնակների և այլ օբյեկտների համար, երթևեկելի մասից հեռացնել հողի կուտակումներն ու այլ նյութերը:

Շինարարական աշխատանքների ընթացքում, երբ ճանապարհը բաց է հանրային երթևեկության համար, շինարարական գործողությունները անհրաժեշտ է սահմանափակել.

- պետք է ապահովել առնվազն 3,5մ լայնությամբ երթևեկության գոտիներ

- կայանատեղերը պետք է տեղադրել երթևեկելի գոտուց առնվազն 4մ հեռու կամ երթևեկության հատտատված արգելապատնեշներից այն կողմ,

- սարքավորումները պետք է բանեցնել երևեկության ուղղությամբ, եթե դա գործնականում կիրառելի է,

- կից երթևեկության գոտիների շինարարությունը պետք է ավարտել նույն օրը, նույն մակարդակի վրա, բացի այն դեպքերից, երբ անկումները գերազանցում են 75մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն: Այն դեպքերում, երբ կից գոտիների անկումները գերազանցում են 75մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն՝ աշխատանքը կարող է թողնվել հաջորդ օրվան: Տվյալ դեպքում գիշերվա համար պետք է տեղադրել <<Անհարթ ծածկ>> զգուշացնող նշաններ, լուսաազդանշանային առկայծող լապտերներ և լուսանդրադարձնող ժապավեններով ամրացված արգելափակոցներ:

ՇՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱՎԱՅՐԻ ՊԱՀՊԱՆՈՒՄ

Շինարարության ժամանակ անհրաժեշտ է հատուկ ուշադրություն դարձնել շրջակա միջավայրի վրա: Աշխատանքների ավարտից հետո անհրաժեշտ է մաքրել շրջակա տարածքը ավելորդ գրունտից և շին.աղբից՝ բետոնումով և տեղափոխումով լցակույտ:

Շինարարական աշխատանքների կազմակերպումն իրականացնել ՀՀՇՆ I-3.01.01-08 <<Շինարարական արտադրության կազմակերպում շինարարական նորմերով և ՀՀ քաղաքաշինության նախարարի 2008 թվականի հունվարի 14-ի N 07-Ն հրամանով կատարման կարգով>> սահմանված շինարարական հրապարակի կազմակերպմանը, աշխատանքների իրականացման, տեխնոլոգիաների և անվտանգության պայմանների ապահովմանը ներկայացնող պահանջների համապատախան, մասնավորապես.

- շինարարության կազմակերպման նախագծով նախատեսված շինարարական հրապարակի գլխավոր հատակագծին համապատասխան տեղում ապահովել շինարարակն հրապարակի (ուղեգծի) հատկացումը, ցանկապատումը (պահպանական, պաշտպանական կամ ազդանշանային), լուսավորումը, երկրաբաշխական նշահարման հիմքերի ստեղծումը, մոտեցման ճանապարհների կառուցումը, պահեստային տնտեսության ստեղծումը և շինարարության կարիքների համար

անհրաժեշտ կենցաղային նշանակության ու կոմունալ տնտեսության ժամանակավոր շինությունների նախապատրաստումը,

- շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պահպանել օդի փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները,

- բանվորների ապահովել անհատական պաշտպանական միջոցներով (հատուկ արտահագուստ, կոշիկ)

- շինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային աղբը մաքրել, վնասազերծել և փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով հատուկ սահմանված երթուղիներով տեղափոխել դրանց հեռացման համար նախապես հատկացված վայրեր,

- շինարարական նյութերի և կոնստրուկցիաների փոխադրումը դեպի շինարարական հրապարակ և շինարարական հրապարակից դուրս իրականացնել հատուկ սահմանված երթուղիներով՝ փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով,

- շինարարության ընթացքում խախտված հողերը ռեկուլտիվացնել, կանխել բնական ռեսուրսների կորուստները, վնասակար արտանետումները հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ,

- աշխատանքի պաշտպանության՝ անվտանգության տեխնիկայի, արտադրական, սանիտարահիգիենիկ միջոցառումներ և հակահրդեհային անվտանգության վերաբերյալ անցկացնել պարտադիր հրահանգավորում:

- շինարարության ժամանակ պետք է պահպանել հետևյալ նորմատիվային փաստաթղթերը.

1.ՇՆ և Կ III- 4.80 <<Աշխատանքի անվտանգությունը շինարարությունում>>

2.ՇՆ և Կ III- 1.76 <<Շինարարական արտադրության կազմակերպում>>:

ՆԳՃ ***Ս. Ղազարյան***

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ
Նախագծա-Նախահաշվային փաստաթղթերի մշակում և շինարարության որակի տեխնիկական հսկողություն

ARM STROY company

ք. Երևան, Թումանյան 32/4 +374 12 50-88-00 armshin_ltd@mail.ru

№______ «__»______20__թ.

Հաստատում եմ «ԱՐՄՍՏՐՈՅ» ՍՊԸ-Ի

Տնօրեն՝ Ա. Առաքելյան

ԻՆԺԵՆԵՐԱԵՐԿՐԱԲԱՆԱԿԱՆ ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ

Տավուշի մարզի Իջևան քաղաքի Ասլանյան փողոցի նոր ասֆալտապատ հատվածից մինչև Սուրբ Ներսես Շնորհալի եկեղեցու սալիկապատ հատվածի ասֆալտապատում

2024թ. դեկտեմբեր ամսին «Արմստրոյ» ՍՊԸ կողմից «Իջևան համայնքի Իջևան քաղաքի Մետաղագործների 11,13,15, 16/1 և Վասիլյան 18 շենքերի ասֆալտապատման» աշխատանքների նախագծերի պատրաստման, ծախսերի գնահատման ծառայությունների իրականացման նպատակով կատարվել են ինժեներա-երկրաբանական հետազոտություններ, որոնց նպատակն է ուսումնասիրել նշված բակերի բնահողերը:

Սույն բացատրագիրը կազմելիս օգտագործվել են տարբեր նախագծային կազմակերպությունների արխիվային և գրականության տվյալներ:

Իջևան քաղաքը տեղադրված է Մուրղուզի լեռնաշղթայի արևմտյան լանջերի և Գուգարաց լեռնաշղթայի արևելյան լանջերի՝ Աղստև գետի հովիտում:

Ռելիեֆի ծագումնային տիպը ջրակուտակումային է, ներկայացված է Աղստև գետի դարավանդներով:

Ասֆալտապատվող բակերը տեղադրված են Իջևան քաղաքի վարչական տարածքում՝ Աղստև գետի ողողահունի աջակողմնյա հատվածում և սահմանափակված են գոյություն ունեցող բնակելի շենքերով: Բակերի մակերեսը համահարթեցված է:

Ա/բ ծածկը բակերում բացակայում է:

Իջևան քաղաքի կլիման տաք է (Տ)՝ շոգ, չոր ամառներով, ցուրտ անհողմային ձմեռներով և պատկանում է 1-ին կլիմայական գոտուն (ՀՀՇՆ II-7.01-2011 հավ. 3 աղ.3.1 շինարարական կլիմայաբանությունն: Նախագծման նորմեր):

Տեղամասի կլիմայական հարաչափերը տրվում են Իջևան մետեոկայանի տվյալներով՝

- Օդի տարեկան միջին ջերմաստիճանը +10.8 °C
- Օդի տարեկան բացարձակ առավելագույն ջերմաստիճանը +39 °C
- Օդի տարեկան բացարձակ նվազագույն ջերմաստիճանը -19 °C
- Մթնոլորտային տեղումների տարեկան քանակը-600 մմ
- Ձյան ծածկույթի առավելագույն հաստությունը տասնօրյակում - 33 սմ
- Ձյան ծածկույթով օրերի թիվը - 37
- Ջրի առավելագույն քանակը ձյան մեջ - 65մմ
- Ձյան ծածկույթի քաշը - 50կգ/մ^2
- Քամու տարեկան միջին արագությունը - 2.1մ/վրկ
- Քամու արագության ճնշումը - 27կգ/մ^2
- Բնահողի սառեցման առավելագույն խորությունը - 20 սմ:

Ըստ ODH 218.046-01 աղ.5 տեղամասը պատկանում է 1-ին՝ ոչ բավարար խոնավության ճանապարհա-կլիմայական գոտուն:

Ասֆալտապատվող բակերը տեղադրված են դարատափի լանջին և համաձայն ГОСТ32868-2014 прА тбА1 պատկանում են 2-րդ միջին բարդության գեոմորֆոլոգիական կատեգորիային:

Բնական մերկացումների և բնակիչների հավաստմամբ ասֆալտապատվող բակերի և նրանց մոտեցնող ճանապարհների երկրաբանական կառուցվածքում մասնակցում են գլաքարա-ճալաքարային բնահողերը՝ ներկայացված են միջին և մանր չափսի գլաքարերով, ճալաքարերով, խճով, կոպճով, ավազային կավավազի խառնուրդով մինչև 30-35%: Բնահողը խոնավ է, միջին խտության: Հանդիպում են խոշորահատիկ ավազի և կավի նուրբ շերտիկներ: Բեկորային նյութի մեծությունը տատանվում է 3-60սմ-ի սահմաններում: Բեկորային նյութը հղկված է, ունի

խայտաբղետ մինիրալային կազմ: 200մմ-ից բարձր չափսի բեկորները կազմում են ամբողջ ծավալի մոտ 50%-ից ավելի:

Ըստ բնակիչների՝ բնահողերի խորությունը բակերի տեղամասերի 6,0մ և ավելի է:

Ըստ գրականության տվյալների շերտի հզորությունը 30մ և ավելի է:

Մշ. Կարգը-IV (5,4) ՀՀՇՆ 32-01-2022 աղ.101:

ГОСТ32868-2014 пр А,тб.А.1 համաձայն ասֆալտապատվող բակերի երկրաբանական կառուցվածքի պատկանում է I (պարզ) բարդության կատեգորիային:

Ժամանակակից ֆիզիո-երկրաբանական պրոցեսները բակերի տեղամասերում բացակայում են:

Ստորգետնյա ջրերը շրջանում ներկայացված են մեզոլիզային կրաքարերի կոմպլեքսի ճեղքային ջրերով, որոնք դրված են երկրի մակերևույթից 50մ և ավելի խորության վրա:

Տեղամասի հիդրոերկրաբանական տեսակետից բարենպաստ է: Ըստ բնակիչների մինչև 6,0մ խորությունը ջրերը չեն հայտնաբերվել:

ՀՀ սեյսմիկ շրջայնացման քարտեզի տվյալներով (ՀՀՇՆ 20.04 հավ.1 սեյսմոկայանի շինարարությունը:Նախագծման նորմեր) Իջևան քաղաքը պատկանում է 1-ին սեյսմիկ գոտուն, բնահողերում սեյսմիկ ալիքների հավանական հորիզոնական արագացմամբ՝ Amax=0.3g:

Բակերում և նրանց հարակից տարածքներում ներկայացված գլաքարա-ճալաքարային բնահողը ըստ սեյսմիկ ուժգնմության հատկանիշների պատկանում է 2-րդ կարգին /ՀՀՇՆ 20.04 հավ./:

Բակերին մոտեցնող ճանապարհների հողային պաստառը գտնվում է լավ վիճակում՝ նստվածքային և ոռոգիչ տեղամասերը բացակայում են:

Ասֆալտապատվող տեղամասերը ГОСТ33063-2014 աղ. 3 համաձայն պատկանում են 1-ին տիպին՝ չոր վայր:

Բնահողը ներկայացված է խոշորաբեկորային ենթատեսակով:

Աշխատանքային շերտի խոնավացման հիմնական աղբյուրը մթնոլորտային տեղումներն են:

Սառեցման պրոցեսների հետ կապված երևույթները բակերում և հարակից տարածքներում բացակայում են:

Բնահողերի բնորոշ ֆիզիկա-մեխանիկական հատկանիշները տրվում են արխիվային և գրականության տվյալների հիման վրա /Մետաղագործների փողոցի տվյալներ/

№ՀՀ	Բնահողերի ֆիզիկա-մեխանիկական հատկանիշները	Շերտ
		Գլաքարա-ճալաքարային /խոշորաբեկոր/
1	Միջին ծավալային կշիռը $\gamma_{\text{միջ}}$ (տ/սմ^3)	2,0
2	Տեսակարար կշիռը $\gamma_{\text{տես}}$(տ/սմ^3)	2.66
3	Բնական խոնավությունը W (%)	18,33
4	Ծակոտկենությունը (e)	0.65
5	Խոնավացման աստիճանը (G)	0.75
6	Ներքին շփման անկյունը φ^0(աստ.)	39
7	Շաղկապումը C (ԿՊա)	0.10
8	Դեֆորմացիայի մոդուլը E(ՄՊա)	35.0
9	Պայմանական դիմադրությունը R_0 (ՄՊա)	0.45
10	Խտացման գործակիցը (kխտ.)	0.95
11	Շեպերի բնական թեքություն	1:1,5
12	Մշակման կարգը (ՀՀՇՆ 32-01-2022) աղ. 101	IV (5,4)

Ասֆալտապատվող բակերի և հարակից տարածքների մոտեցնող ճանապարհների երկրաբանական կառուցվածքը հետևյալն է՝

1. <u>Շենքեր N11,13,15 և շրջանցիկ ճանապարհ (L=357մ)</u>

0,0-3,0մ-գլաքարա-չալաքարային բնահող,

2. Միջանցիկ ճանապարհ (L=97մ)

0,0-3,0մ-գլաքարա-չալաքարային բնահող,

3. Շենքեր N16/1,16/2 և մոտեցող ճանապարհ (L=60մ)

0,0-2,0մ-գլաքարա-չալաքարային բնահող,

4. Վասիլյան փողոց N18 շենք

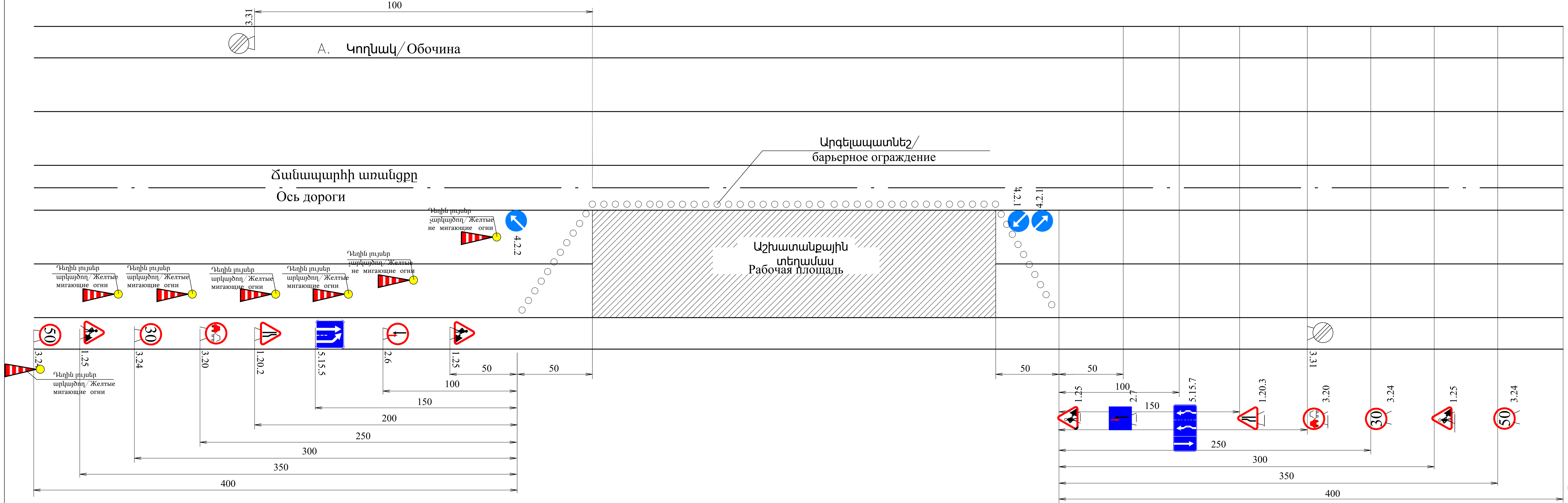
0,0-2,0մ-գլաքարա-չալաքարային բնահող:

<u>Եզրակացություններ</u>

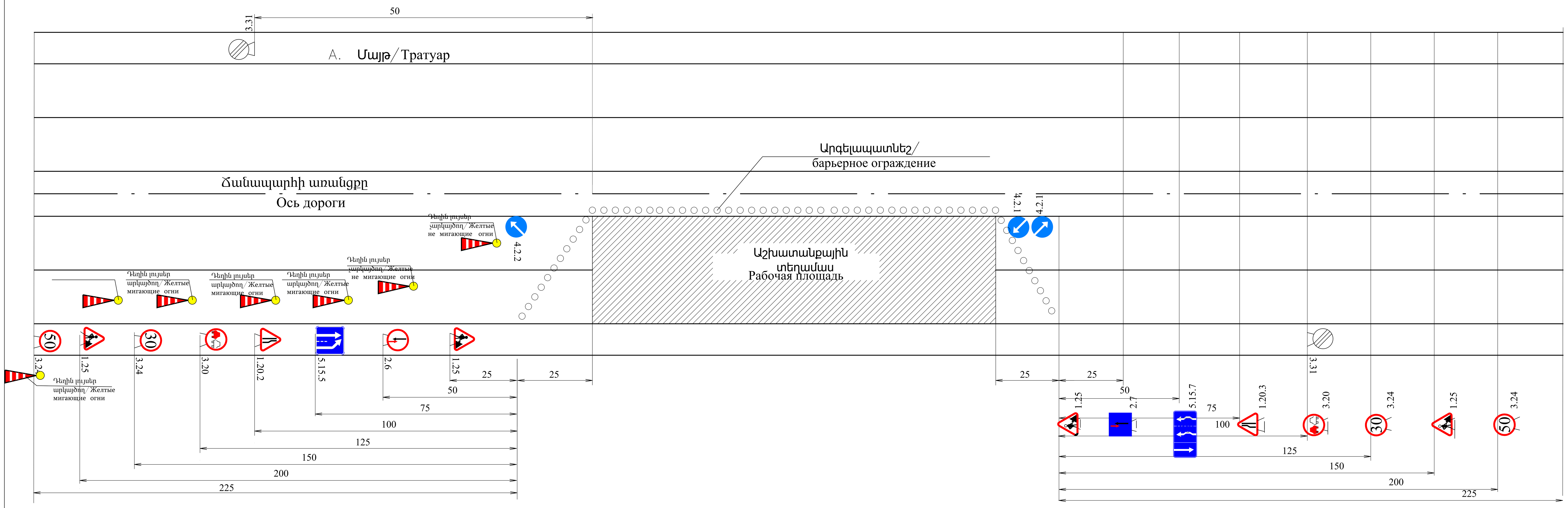
1. Շենքերի բակերի ռելիեֆը համահարթեցված է:
2. Տեղամասերի կլիման տաք է (Տ):
3. Բնահողի սառեցման առավելագույն խորությունը 20 սմ է:
4. Ասֆալտապատվող տեղամասերի երկրաբանական կառուցվածքը պարզ է:
5. Ժամանակակից ֆիզիո-երկրաբանական պրոցեսները տեղամասերում բացակայում են:
6. Տեղամասի հիդրոերկրաբանական տեսակետից բարենպաստ են:
7. Տեղամասերը պատկանում է 1-ին սեյսմիկ գոտուն:
8. Տեղամասերում տարածված գլաքարա-ճալաքարային բնահողը պատկանում է 2-րդ սեյսմիկ ուժգնության գոտուն:
9. Տեղամասերում և մոտեցող ճանապարհներում ա/բ ծածկը բացակայում է:
10. Շենքերի բակերին մոտեցող ճանապարհների հողային պաստառները գտնվում են լավ վիճակում:
11. Աշխատանքային շերտի խոնավացման հիմնական աղբյուրը մթնոլորտային տեղումներն են:
12. Գլաքարա-ճալաքարային բնահողը հանդիսանում է հուսալի բնական հիմք՝ ասֆալտապատվող տեղամասերի համար:

Կազմեց՝ **/Հ.Ավետիսյան/**

Ճանապարհի նորոգման աշխատանքների իրականացման հատվածի երթևեկության կազմակերպման ժամանակավոր սխեմա
Временная схема организации движения на участкаь дорожно ремонтных пабот



Ճանապարհի նորոգման աշխատանքների իրականացման հատվածի երթևեկության կազմակերպման ժամանակավոր սխեմա /Բնակավայրում/
Временная схема организации движения на участкаь дорожно ремонтных пабот /В населенном пункте/



Պայմանական նշաններ / Условные обозначения

- 1.25 Ճանապարհային աշխատանքներ / Дорожные работы
- 1.20.2 Ճանապարհի նեղացում / Сужение дороги
- 1.20.3 Ճանապարհի նեղացում / Сужение дороги
- 3.20 Վազանցն արգելվում է / Обгон запрещен
- 3.24 Առավելագույն արագության սահմանափակում / Ограничение максимальной скорости
- 5.15.5 Գոտու վերջ / Конец полосы
- Դեղին արկայծող և չարկայծող լույսեր / Желтые мигающие и не мигающие огни
- 3.31 Բոլոր սահմանափակումների գոտու վերջ / Конец зоны всех ограничений
- 4.2.1 Արգելքի շրջանցում աջից / Объездная дорога справа
- 4.2.2 Արգելքի շրջանցում ձախից / Объездная дорога налево
- 2.6 Հանդիպակաց երթևեկության առավելություն / Преимущество встречного движения
- 2.7 Առավելություն հանդիպակաց երթևեկության նկատմամբ / Преимущество перед встречным потоком
- 5.15.7 Երթևեկության ուղղությունը գոտիներով / Направление движения с полосами движения

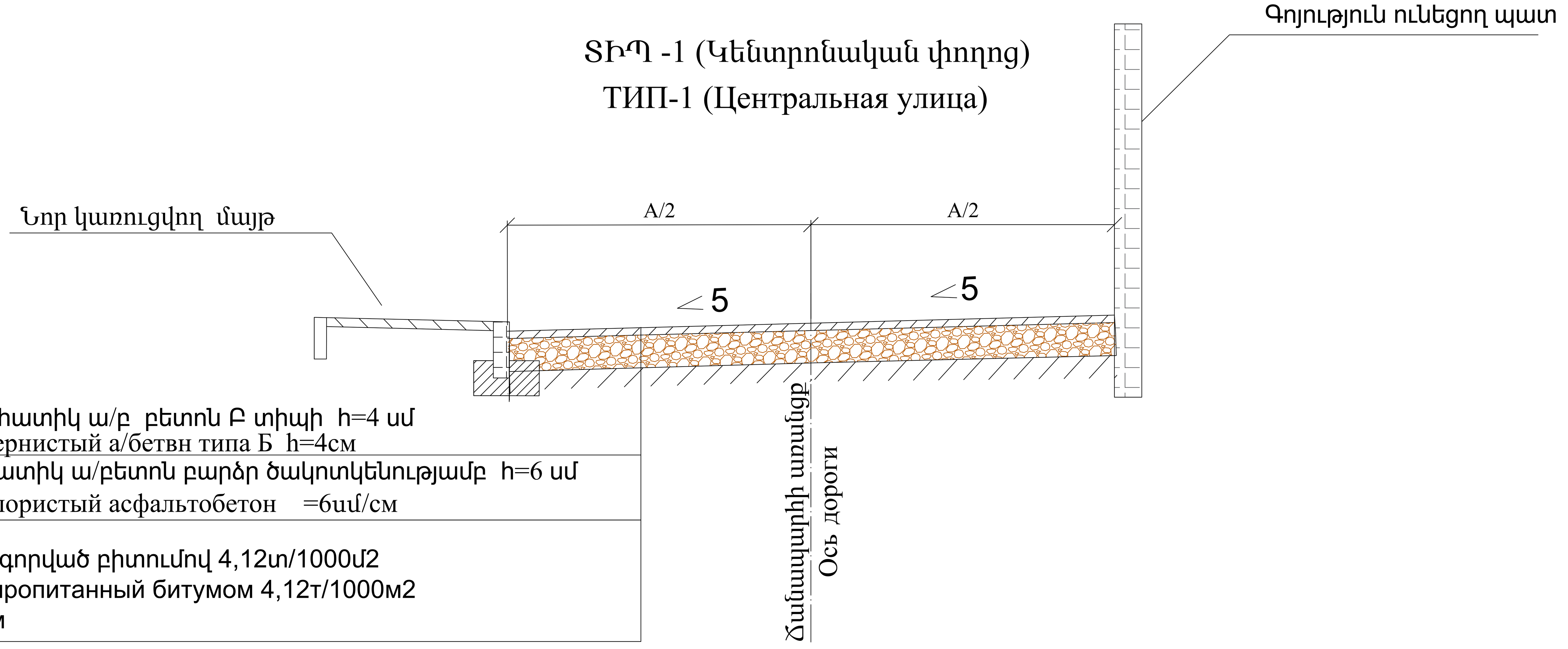
Արկայծող լույսերի միջև հեռավորությունը չպետք է գերազանցի 6մ-ը:Արկայծող լույսերը տեղադրվում են շինհրապարակի երթևեկության կառավարման համարնախատեսված 1-ին նշանից մինչև վերջին նշան: Նշանների վրա նույնպես պետք է տեղադրված լինի արկայծող լույսեր

Мигалки следует размещать на пластиковых конусах не менее 80 см. Расстояние мигающих огней не должно превышать 6 м. Мигалки размещены от первого до последнего знака для управления движением. На знаках также следует размещать мигалки.

Թերթ 2

Երթևեկության կարգավորման սխեմա
Схема организации движения во время выполнения работ

ՏԻՊ -1 (Կենտրոնական փողոց)
ТИП-1 (Центральная улица)



1. Մանրահատիկ ա/բ բետոն Բ տիպի h=4 սմ
Мелкозернистый а/бетвн типа Б h=4см

2. Խոշորհատիկ ա/բետոն բարձր ծակոտկենությամբ h=6 սմ
Высокопористый асфальтобетон =6սմ/см

3. Խիճ տոգորված բիտումով 4,12տ/1000մ2
/щебень пропитанный битумом 4,12т/1000м2
h=16սմ/см

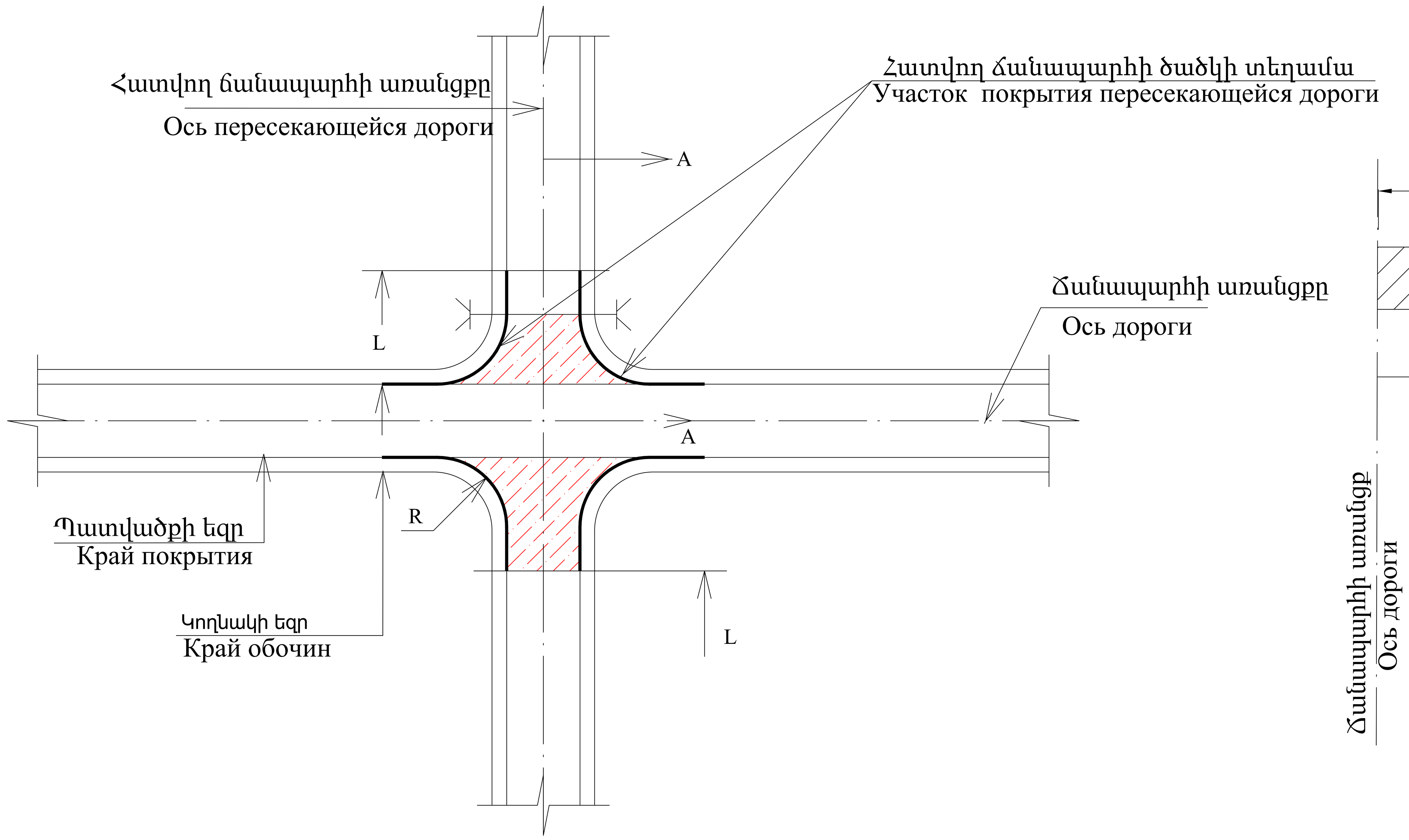
4. Ավազակոպճային շերտ h=12սմ
Песчайно гравийний слой h=12см

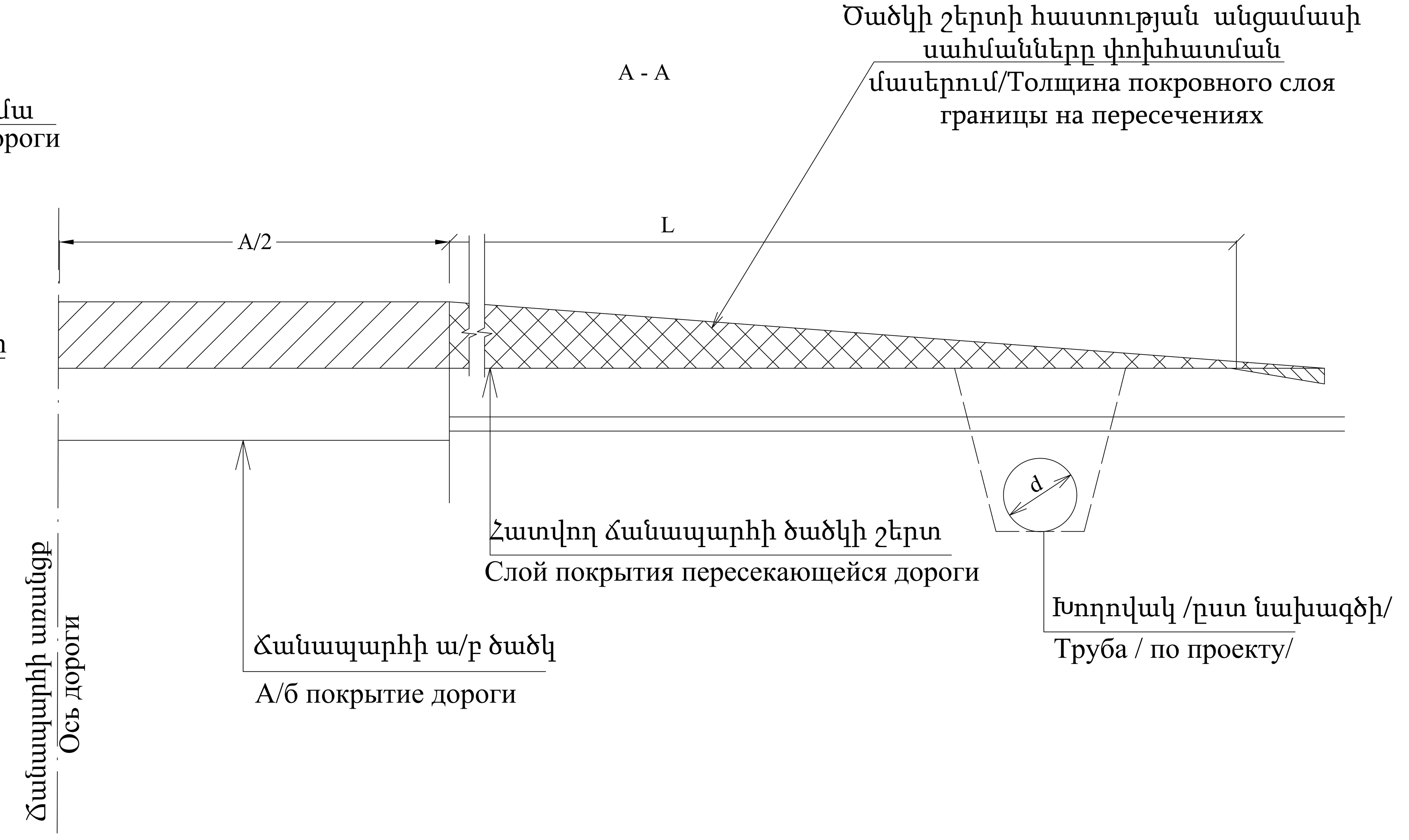
Թերթ 3

Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա
Конструкция дорожной одежды

Հավասարազոր ճանապարհների փոխհատումներ և հարակցումներ

Типовые пересечения и примыкания равнозначныь дорог





Ծանոթություն/Приме1ание

A – Նախագծվող ճանապարհի լայնությունը / Ширина проектируемой дороги

B – Հատվող ճանապարհի լայնությունը / Ширина пересекающейся дороги

d – հատվող ճանապարհին տեղադրվող խողովակի տրամագիծը ըստ նախագծի/ диаметр трубы устанавливаемой на пересекающейся дороге согласно по проекту

L – Հատվող ճանապարհի նորոգման երկարությունը / Длина ремонта пересекающейся дороги

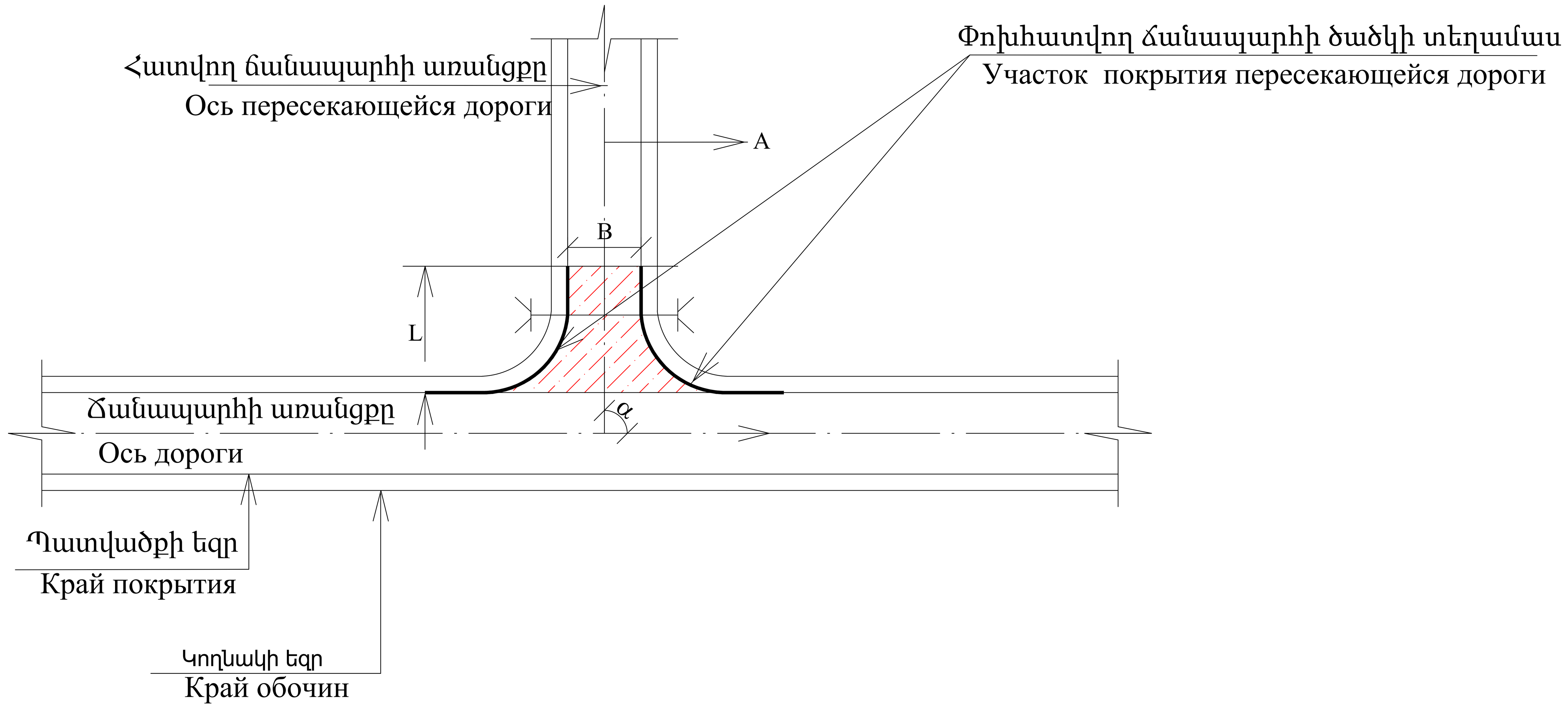
R – Հատվող ճանապարհի կորացման շառավիղը/ Радиус изгиба пересекающейся дороги

α– Փոխհատման անկյունը / Угол пересекающейся дороги

Ծավալները և չափերը տրված են իջատեղերի և մուտքերի ամփոփագրում / Обьемы приведены в ведомости сьездов и въездов.

Երկրորդական ճանապարհների փոխհատումներ և հարակցումներ

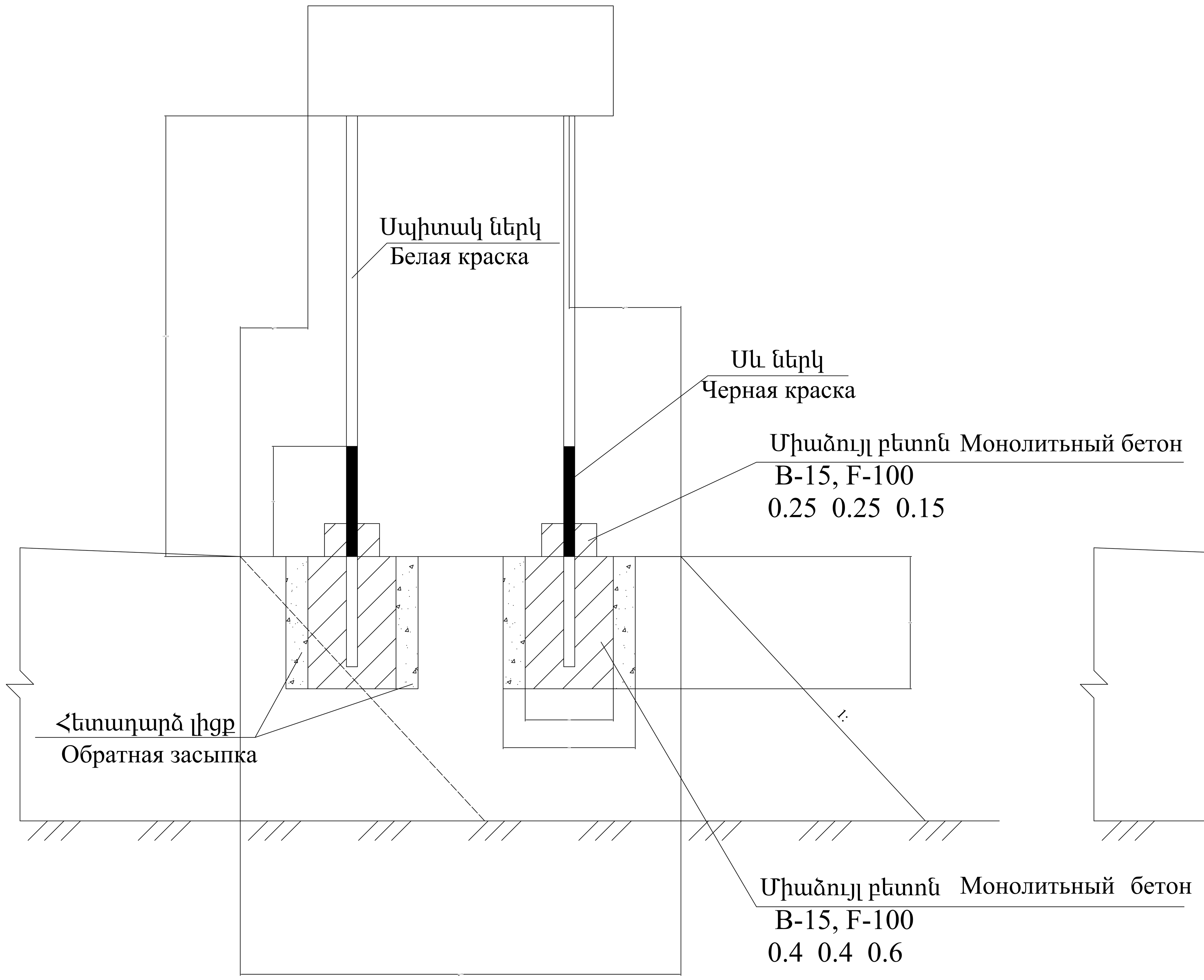
Типовое пересечение и примыкание второстепенной дороги

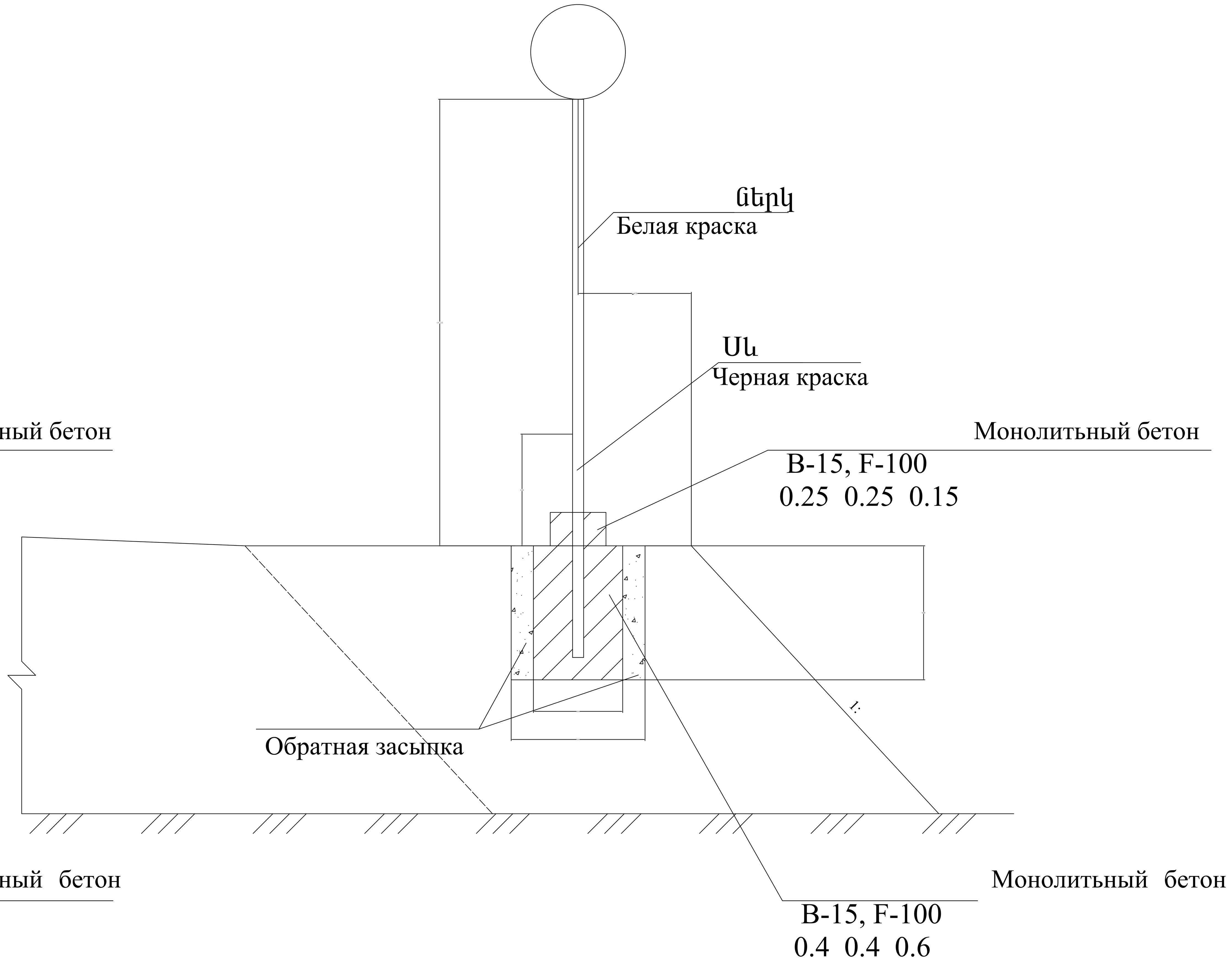


Թերթ 4

Ծածկի կառուցում փոխհատման և հարակցման մասերում

Строительство покрытия на участках типового пересечения и примыкания



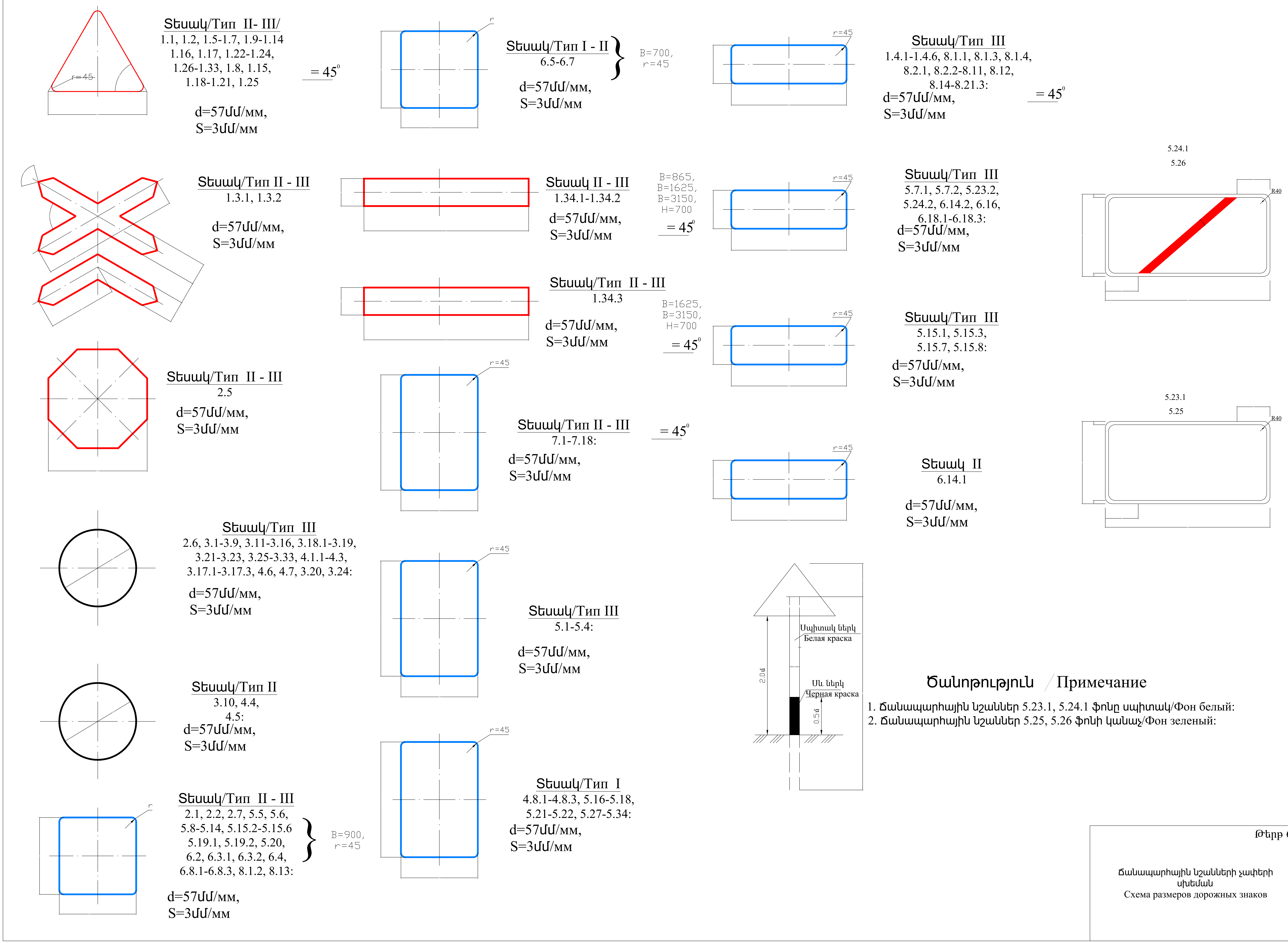


Ծանոթություն / Примечание

Գծագրերում բոլոր չափերը տրված են մ–ով:
На чертеже все размерыданны в м-ах.

Թերթ 5

Ճանապարհային նշանների սխեմա
Схема установления дорожных знаков

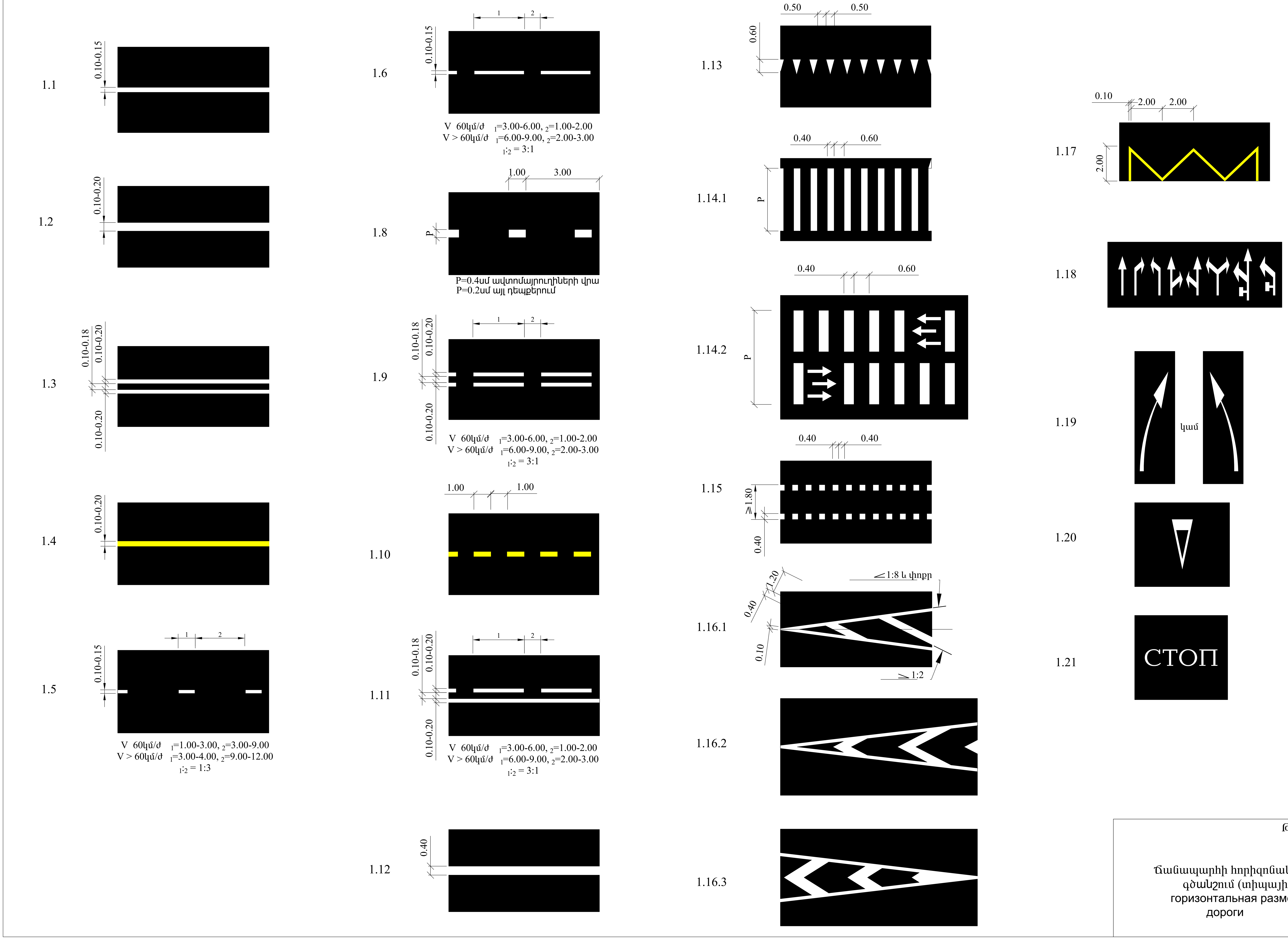


Ծանոթություն / Примечание

1. Ճանապարհային նշաններ 5.23.1, 5.24.1 ֆոնը սպիտակ/Фон белый:
2. Ճանապարհային նշաններ 5.25, 5.26 ֆոնի կանաչ/Фон зеленый:

Թերթ 6

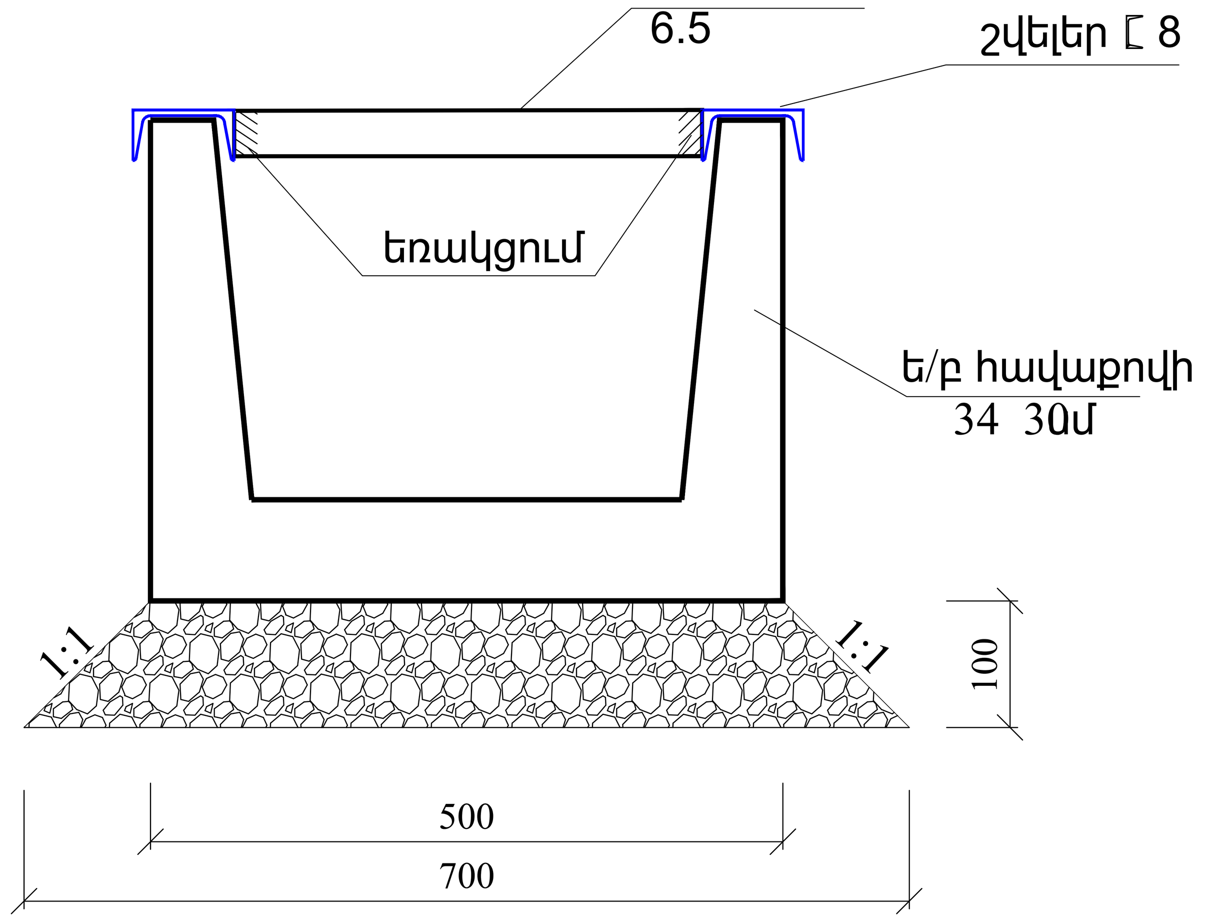
Ճանապարհային նշանների չափերի սխեման
Схема размеров дорожных знаков



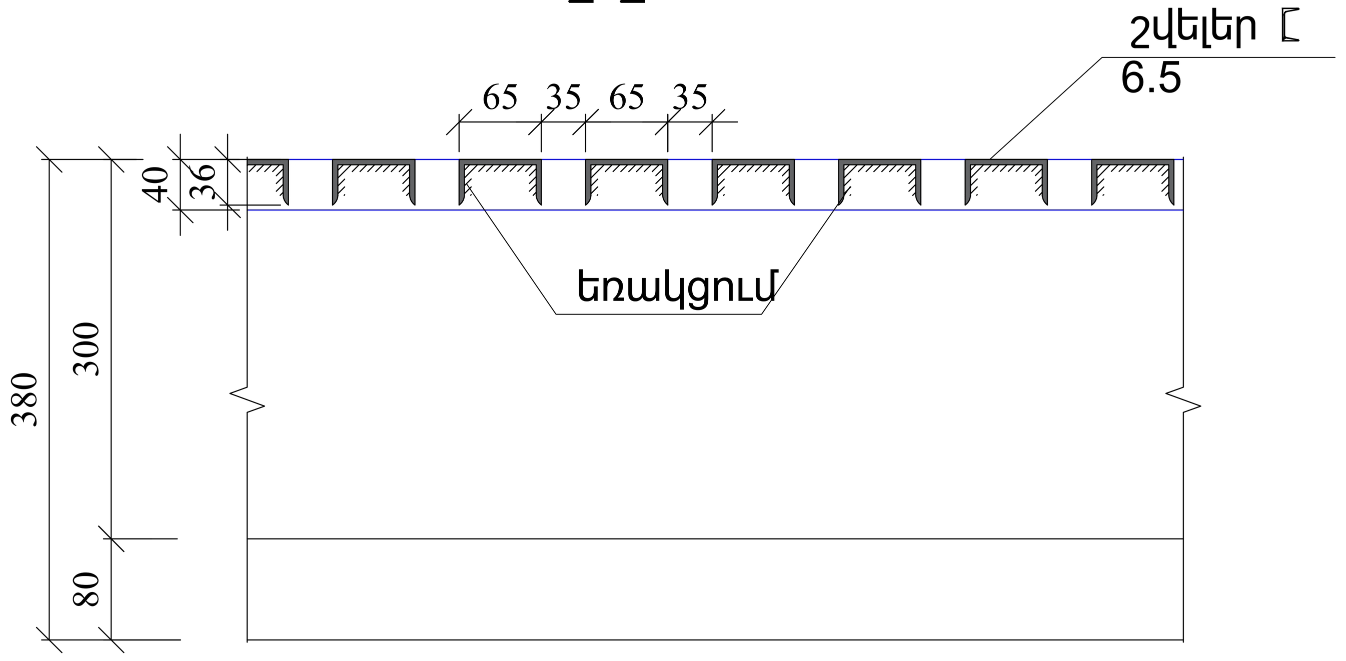
Թերթ 7

Ճանապարհի հորիզոնական գծանշում (տիպային)
горизонтальная разметка дороги

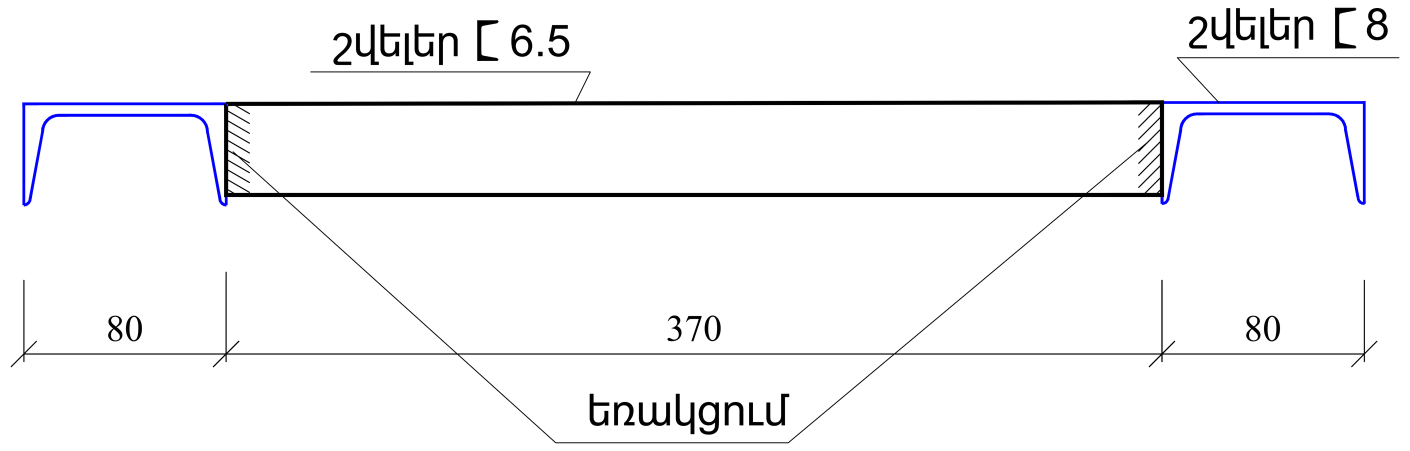
1-1



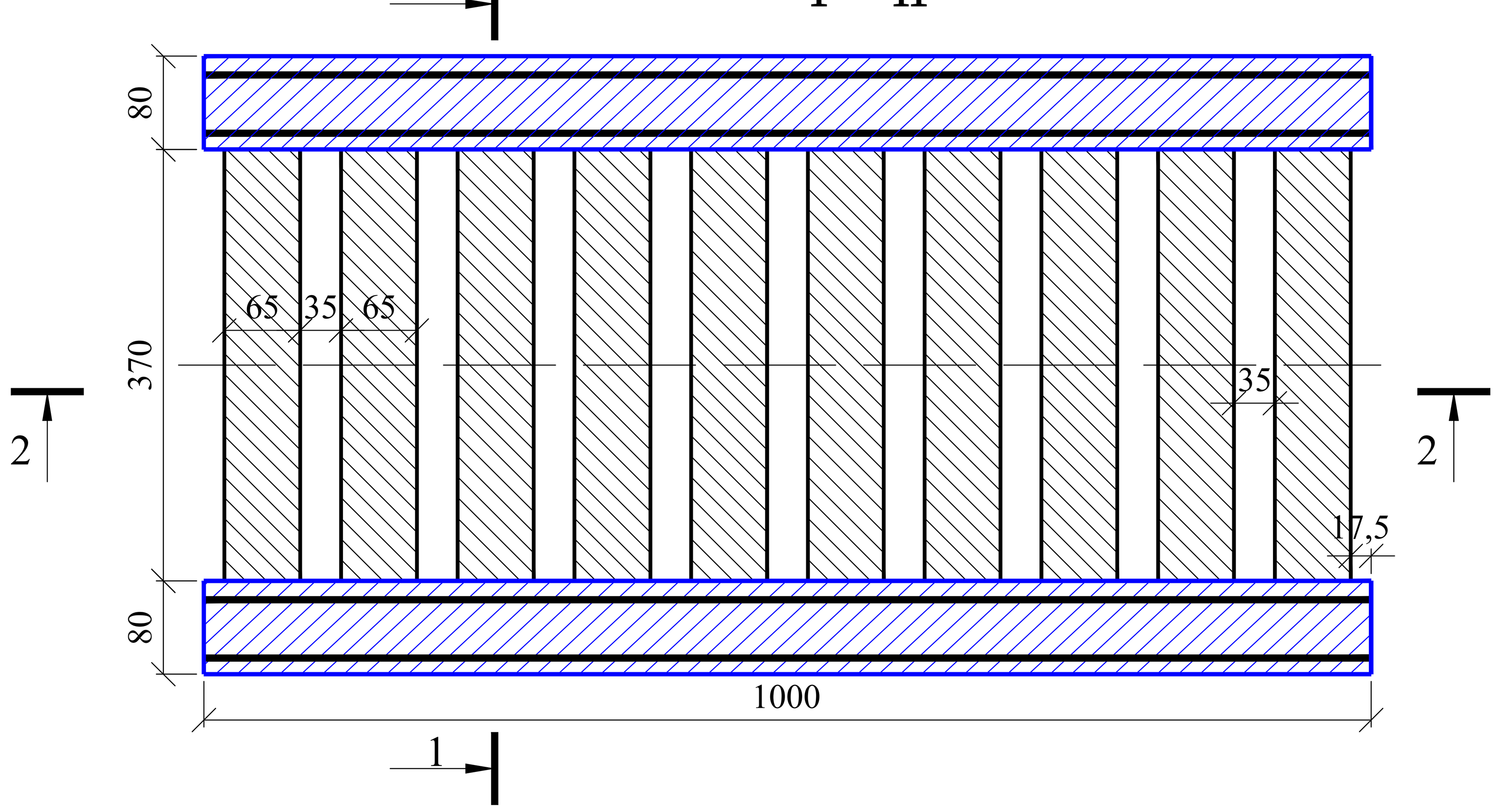
2-2



Մետաղական ճաղաշար կտրվածք



Մետաղական ճաղաշարի հատակագիծ



Հիմնական աշխատանքների ծավալների աղյուսակ

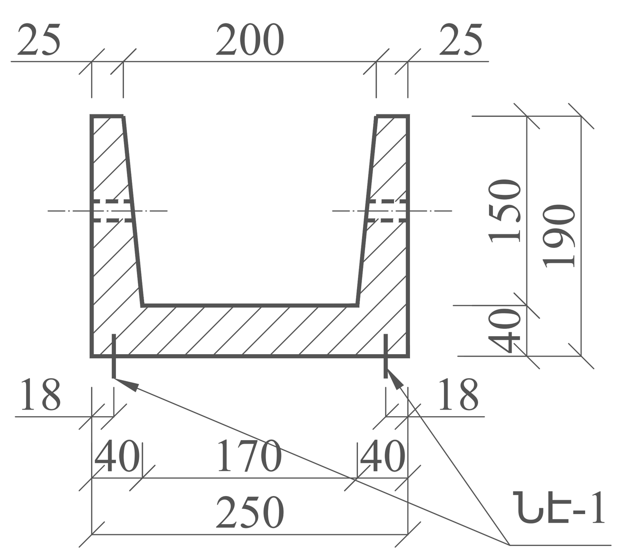
հ/հ	Աշխատանքների անվանումը	Չափի միավոր	Ծավալները	Ծանոթություն
1	Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում	հատ / կգ	1.0 / 35.34	
2	Մետաղական շվելեր N8 Π - ձև L=1.0մ ,2 հատ	գծ.մ / կգ	2.0 / 14.1	1գծ.մ-7.05կգ
3	Մետաղական շվելեր N6.5 Π - ձև L=0.36մ ,10 հատ	գծ.մ / կգ	3.6 / 21.24	1գծ.մ-5.9կգ

Թերթ 8

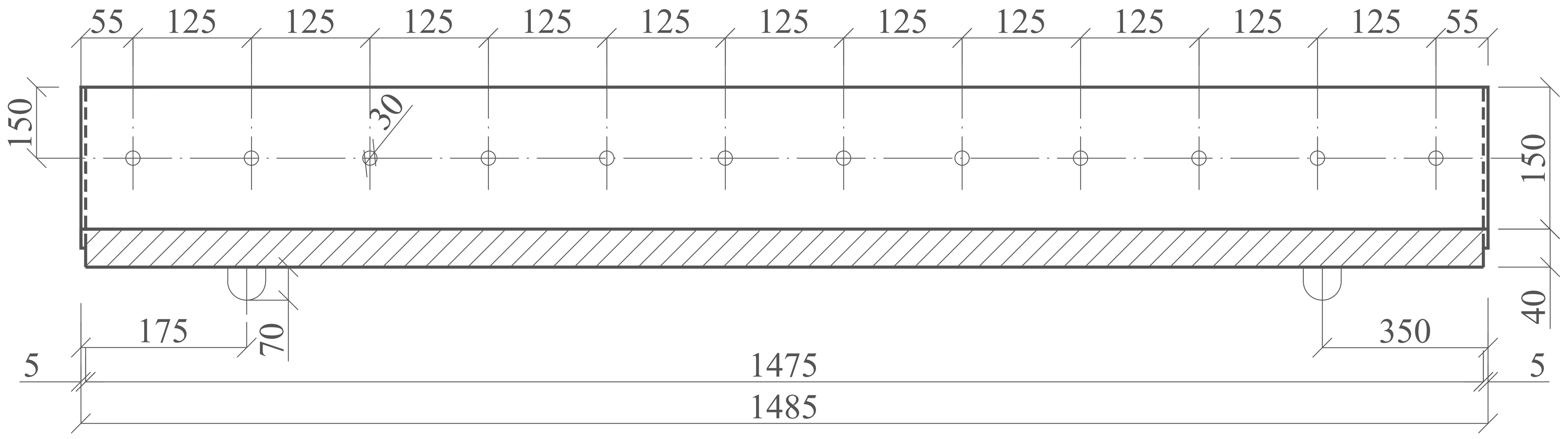
Ջրընդունիչի կառուցվածքը

Մ1:25

1 - 1

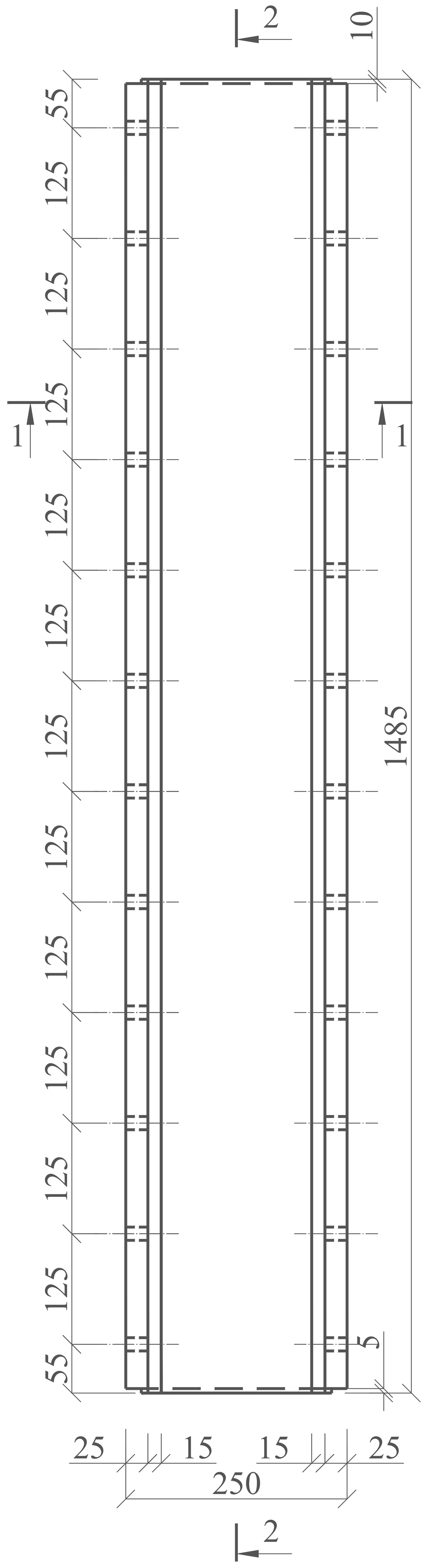


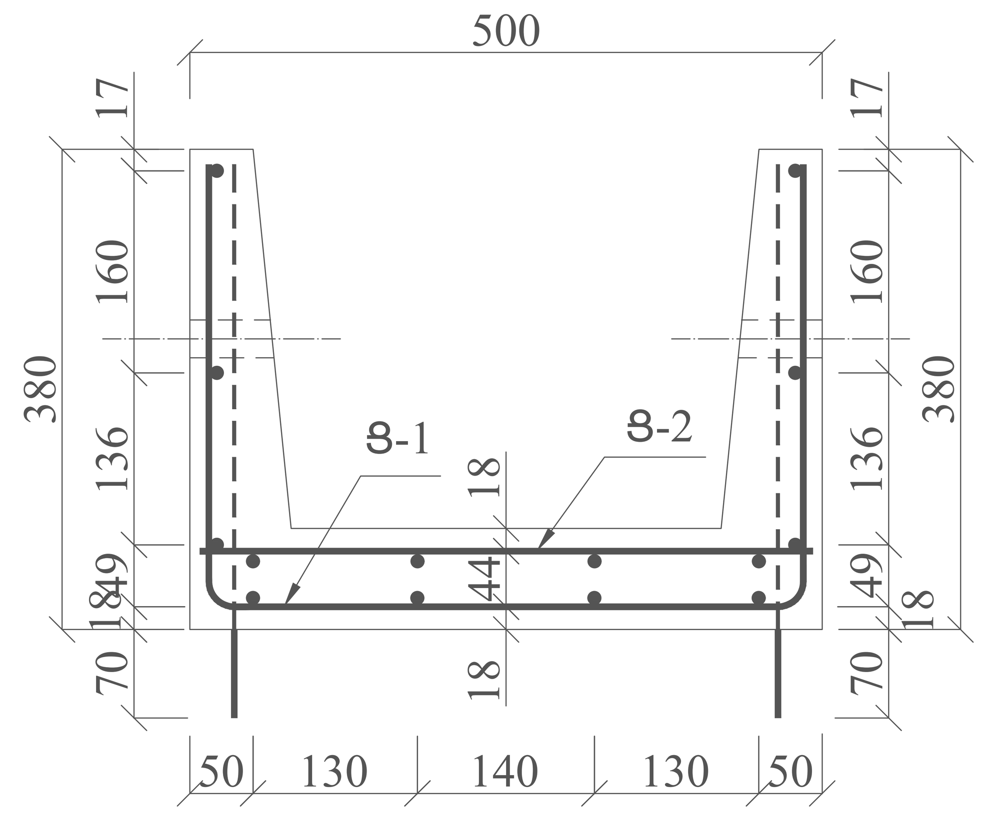
2 - 2
անցքերը Ø30

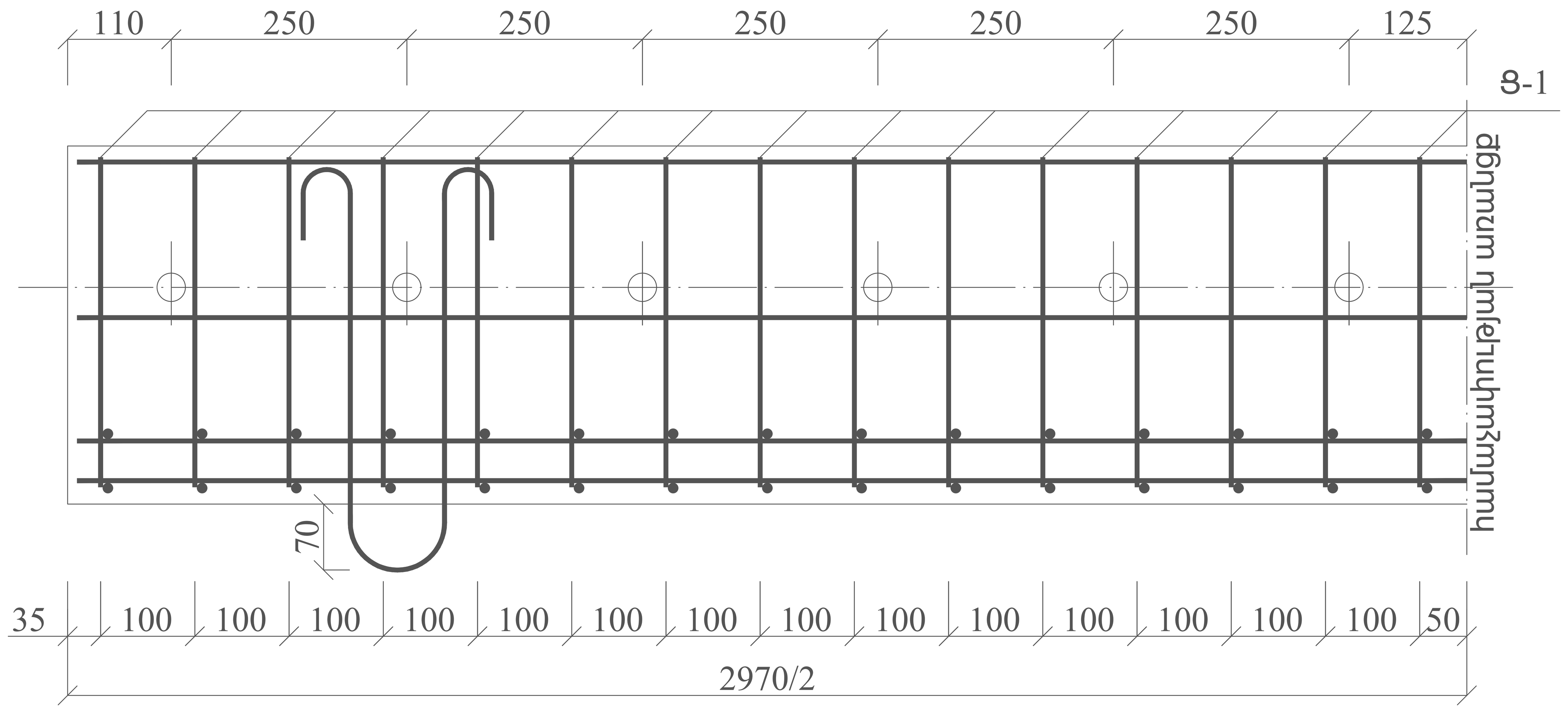


ԱՄՐԱՆՆԵՐԻ ՄԱՍՆԱԳԻՐ							
Ցանց	NN	Կտրվածք մմ	1 գծ.մ քաշը կգ	Երկարություն մմ	Քանակ հատ	Ընդհանուր երկարություն մ	Ընդհանուր քաշ կգ
Ցանց Ց-1	1 2	6 4	0.222 0.099	1170 2940	30 10	35.1 29.4	7.79 2.87
Ցանց Ց-2	3 2	6 4	0.222 0.099	470 2940	30 4	14.1 11.76	3.13 1.16
առանձին ձող	4	10	0.617	1113	4	4.45	2.75
Ընդհանուր							17.7

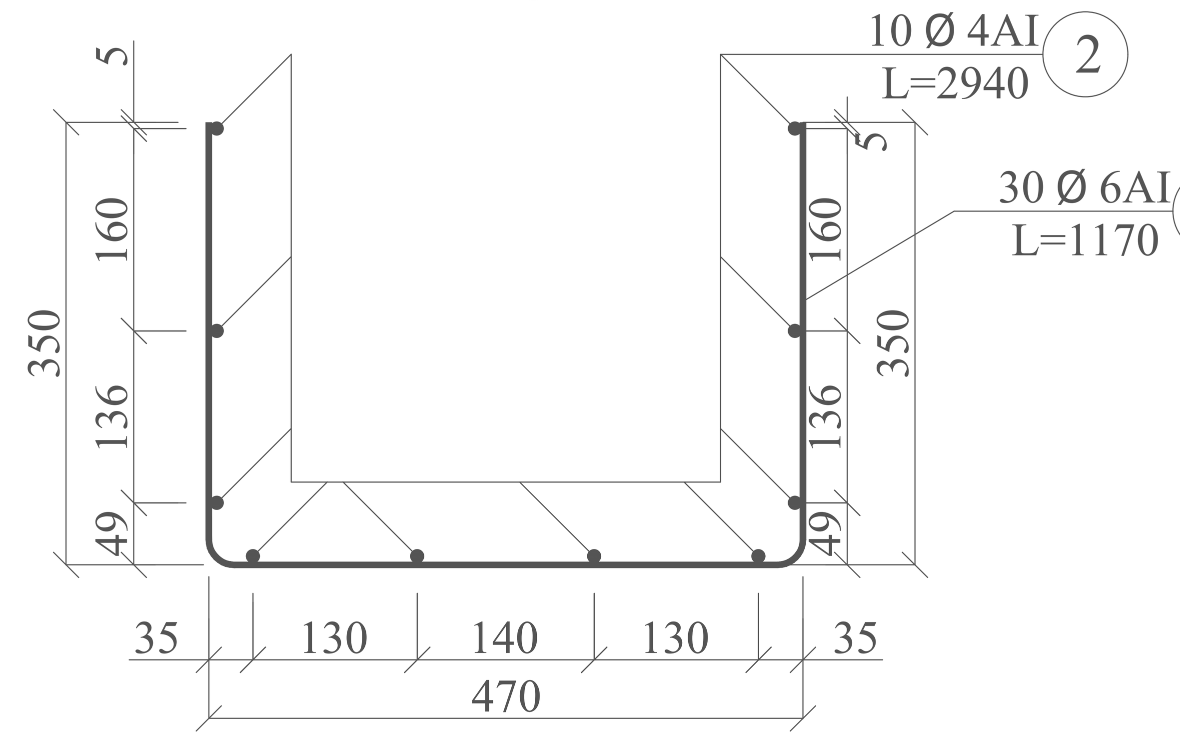
Մ1:10

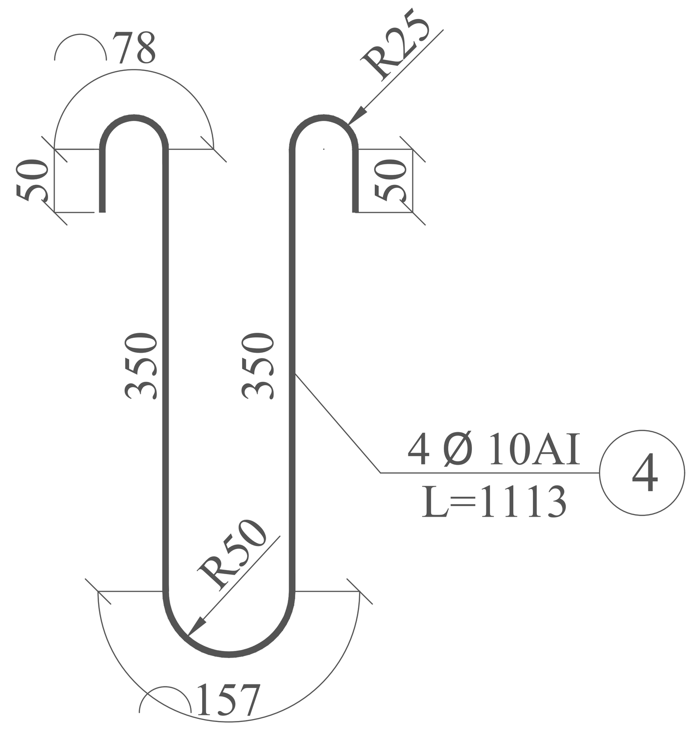






Ցանց - 1

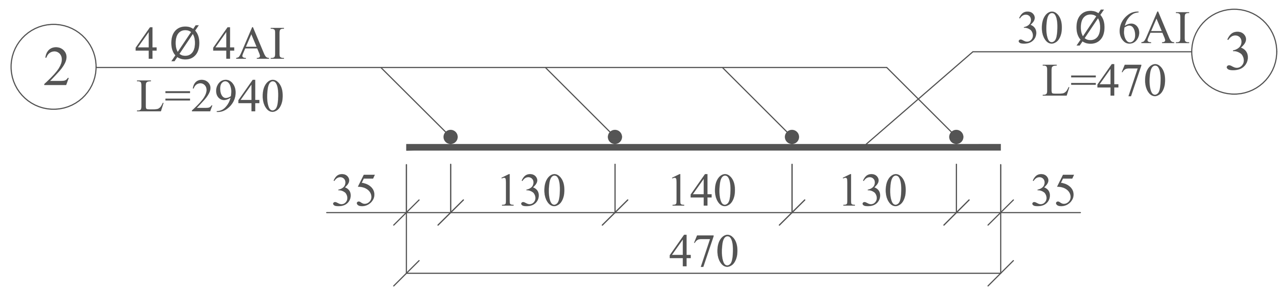




ԾԱՆՈԹԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ

1. Վաքերի ամրանավորումը իրականացվում է եռակցված ցանցերով:
2. Վաքերի ցամաքուրդային անցքերը օգտագործվում է նաև վերամբարձիչով նախագծային դիրքում տեղադրելու համար:
3. Վաքերը տեղափոխվում են ուղիղ դիրքով:
4. Վաքերը տեղադրվում են տոփանված խճի (8-10սմ) վրա:
5. Բլոկները ջրամեկուսացվում են երկշերտ տաք բիտումով:

Ցանց - 2



ՆՅՈՒԹԵՐԻ ԾԱԽՍԸ						
Երկարություն մ	Բետոնի դասը	Բետոնի ծավալը մ³	Ամրանների ծախսը կգ			Բլոկի քաշը կգ
			1 բլոկի համար	1 գծ.մ համար	1մ³ բետոնի համար	
2.97	B 20	0.24	17.7	5.90	73.8	600

Թերթ 9

Ե/Բ ՀԱՎԱՔՈՎԻ ՎԱՔ

30 34 30Մ

Լաբորատոր փորձարկումների ցանկ

ՀՀ Տավուշի մարզի Իջևան համայնքի Ասլանյան փողոցի նոր ասֆալտապատ հատվածից մինչև Սուրբ Ներսես Շնորհալի եկեղեցու սալիկապատված հատվածի ասֆալտապատման աշխատանքներ ՊԿ0+00-ՊԿ7+10

Հ/հ	Վճարովի աշխատանքներ	Չափման միավորը	Քանակ	Միավորի արժեք	Պահանջվող քանակը
1	2	3	4	5	6
1	Հանքային փոշի մանրահատիկ ա/բ խառնուրդի համար	նմուշ	2		
2	Հանքային փոշի խոշորահատիկ ա/բ խառնուրդի համար	նմուշ	2		
3	Ա/Բ խառնուրդ ԱԲԳ-ից (մանրահատիկ)	նմուշ	2		
4	Ա/Բ խառնուրդ ԱԲԳ-ից (խոշորահատիկ)	նմուշ	2		
5	Ա/Բ խառնուրդ փռված, չխտացված (մանրահատիկ)	նմուշ	2		
6	Ա/Բ խառնուրդ փռված, չխտացված (խոշորահատիկ)	նմուշ	2		
7	Ա/բ խառնուդի կազմության ընտրության բաղադրատոմս (մանրահատիկ)	հատ	1		
8	Ա/բ խառնուդի կազմության ընտրության բաղադրատոմս (խոշորահատիկ)	հատ	1		
9	Խիճ մանրահատիկ ա/բ-ի համար	նմուշ	2		
10	Խիճ խոշորահատիկ ա/բ-ի համար	նմուշ	2		
11	Ավազ մանրահատիկ ա/բ-ի համար	նմուշ	1		
12	Ավազ խոշորահատիկ ա/բ-ի համար	նմուշ	1		
13	Կապակցող նյութ բիտում (մանրահատիկ ա/բ-ի համար)	նմուշ	2		
14	Կապակցող նյութ բիտում (խոշորահատիկ ա/բ-ի համար)	նմուշ	2		
15	Մանրահատիկ ա/բ խառնուրդի տեղադրված խտացված կեռնային նմուշի փորձարկում (1լրակազմը 3 նմուշ)	լրակազմ	1		
16	Խոշորահատիկ ա/բ խառնուրդի տեղադրված խտացված կեռնային նմուշի փորձարկում (1լրակազմը 3 նմուշ)	լրակազմ	1		
17	Հարթության որոշում **	կմ	0.089		
18	Հարթության որոշում **	կմ	0.16		
19	Հարթության որոշում **	կմ	1.207		
20	Հարթության որոշում **	կմ	0.278		
Ընդամենը					

* Կողնակի ավազակոպճային նյութի հանքը փոխելու դեպքում անհրաժեշտ է նոր նմուշ

** Հիմնանորոգված ծածկը ԱՄՑ-ի (անհարթության միջազգային ցուցիչ) չափանիշի պահանջները պետք է բավարարեն ՀՀ Կառավարության 2016թ-ի սեպտեմբերի 29-ի նիստի թիվ 28 արձանագրային որոշմանը

ՀՀ Տավուշի մարզի Իջևան համայնքի Ասլանյան փողոցի նոր ասֆալտապատ հատվածից մինչև Սուրբ Ներսես Շնորհալի եկեղեցու սալիկապատված հատվածի ասֆալտապատման աշխատանքներ ՊԿ0+00-ՊԿ7+10

Նախապեսված աշխապանքների կատարման համար պահաջվում են ՝ «Քաղաքաշինության բնագավառում շինարարության իրականացում» լիցենզիա, ըստ հետևյալ ոլորտի՝ Տրանսպորտային:				
Աշխատանքային ռեսուրսներ Նախատեսված աշխատանքների իրականացման համար աշխատանքային ռեսուրսների նվազագույն պահանջներն են.				
N	***Որակավորումը***	***Մասնագիտական փորձը***		
		գործունեության ոլորտը	***կատարած աշխատանքը***	***նվազագույն մասնագիտական փորձը***
1	տեխնիկ-շինարար	տրասպորտային շինարարություն	ճանապարհի հիմնանորոգման կամ կառուցման աշխատանքներ	3 տարի
2	աշխղեկ	տրասպորտային շինարարություն	ճանապարհի հիմնանորոգման կամ կառուցման աշխատանքներ	3 տարի
3	գեոդեզիստ	տրասպորտային շինարարություն	ճանապարհի հիմնանորոգման կամ կառուցման աշխատանքներ	3 տարի

Անհրաժեշտ տեխնիկական միջոցների ցանկ

ՀՀ Տավուշի մարզի Իջևան համայնքի Ասլանյան փողոցի նոր ասֆալտապատ հատվածից մինչև Սուրբ Ներսես Շնորհալի եկեղեցու սալիկապատված հատվածի ասֆալտապատման աշխատանքներ ՊԿ0+00-ՊԿ7+10

Հ/Հ	Տեխնիկական միջոցի անվանումը	Տիպը	Պահանջվող քանակը
1	2	3	4
1	Ավտոմատացված ա/բետոնե գործարանի հետ պայմանագիր		
2	Հիդրավլիկ կամ պնևմատիկ մեխանիզմով աշխատող բիտում փռող մեքենա		1
3	Էքսկավատոր 0,65մ^3 կովշի տարողությամբ	ցանկացած	2
4	Բուլդոզեր	ցանկացած	2
5	Ասֆալտփռիչ	ցանկացած	1
6	Ավտոմոբիլային կշեռք՝ նվազագույնը 30տոն		1
7	Պնևմոգլդոն		1
8	Գլդոն (6-8 տոն)		2
9	Գլդոն (12 տոն)		2
10	Բետոնախառնիչ		
11	Բետոնի գործարանի հետ պայմանագիր		
12	Ամբարձիչ կռունկ	ցանկացած	
13	Ինքնաթափ բեռնատարներ	ցանկացած	6
14	Ջրցան մեքենա	ցանկացած	1
15	Հիդրոմուրճ	ցանկացած	1

ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

ՀՀ Տավուշի մարզի Իջևան համայնքի Ասլանյան փողոցի նոր ասֆալտապատ հատվածից մինչև Սուրբ Ներսես Շնորհալի եկեղեցու սալիկապատված հատվածի ասֆալտապատման աշխատանքներ

Կմ	Լայնական կտրվ. հեռավորությունը, մ	Հ ա ն ու յ թ												Լ ի ց ք								Լցակույտ 2 կմ		
		Լայնական կտրվածքների մակերեսը, մ^2								Ընդամենը հանույթ, մ^3	Բնահողը ըստ կարգի			Լայնական կտրվածքի մակերեսը, մ^2		Ընդամենը լիցք,մ^3	Հանույթից ըստ բնահողի կարգի, մ^3				Պահուստից	Ըստ բնահողի կարգի, մ^3		
		Մ ա ս ն ա կ ի				Մ ի ջ ի ն											Մինչև 50 մ		Մինչև 1 կմ					
			IV (5,4)		Ընդամենը		IV (5,4)	VII (18,1)	Ընդամենը			IV (5,4)	VII (18,1)	Մ ա ս ն ա կ ի	Մ ի ջ ի ն									ծածկ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
0+000.00			2.63											0.00										
	20.00						3.04		3.04	60.70		60.70			0	0.00								
0+020.00			3.44											0.00										
	20.00						3.45		3.45	69.00		69.00			0	0.00								
0+040.00			3.46											0.00										
	20.00						3.37		3.37	67.40		67.40			0	0.00								
0+060.00			3.28											0.00										
	20.00						3.35		3.35	66.90		66.90			0	0.00								
0+080.00			3.41											0.00										
	20.00						3.23		3.23	64.50		64.50			0	0.00								
0+100.00			3.04											0.00										
	20.00						3.32		3.32	66.30		66.30			0	0.00								
0+120.00			3.59											0.00										
	20.00						2.88		2.88	57.50		57.50			0.04	0.80								
0+140.00			2.16											0.08										
	20.00						2.32		2.32	46.30		46.30			0.04	0.80								
0+160.00			2.47											0.00										
	20.00						2.04		2.04	40.70		40.70			0.03	0.60								
0+180.00			1.6											0.06										
	20.00						2.05		2.05	41.00		41.00			0.03	0.60								
0+200.00			2.5											0.00										
	20.00						2.62		2.62	52.30		52.30			0	0.00								
0+220.00			2.73											0.00										
	20.00						2.59		2.59	51.80		51.80			0	0.00								
0+240.00			2.45											0.00										
	20.00						2.13		2.13	42.50		42.50			0	0.00								
0+260.00			1.80											0.00										
	20.00						2.13		2.13	42.50		42.50			0	0.00								
0+280.00			2.45											0.00										
	20.00						2.71		2.71	54.10		54.10			0	0.00								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
0+300.00			2.96											0.00										
	20.00						3.19		3.19	63.70		63.70			0	0.00								
0+320.00			3.41											0.00										
	20.00						3.45		3.45	68.90		68.90			0	0.00								
0+340.00			3.48											0.00										
	20.00						2.90		2.90	58.00		58.00			0	0.00								
0+360.00			2.32											0.00										
	20.00						3.05		3.05	61.00		61.00			0	0.00								
0+380.00			3.78											0.00										
	20.00						3.46		3.46	69.20		69.20			0	0.00								
0+400.00			3.14											0.00										
	20.00						2.84		2.84	56.70		56.70			0.045	0.90								
0+420.00			2.53											0.09										
	20.00						2.25		2.25	44.90		44.90			0.045	0.90								
0+440.00			1.96											0.00										
	20.00						1.84		1.84	36.80		36.80			0.13	2.60								
0+460.00			1.72											0.26										
	20.00						3.52		3.52	70.40		70.40			0.13	2.60								
0+480.00			5.32											0.00										
	20.00						4.05		4.05	80.90		80.90			0	0.00								
0+500.00			2.77											0.00										
	20.00						2.69		2.69	53.80		53.80			0	0.00								
0+520.00			2.61											0.00										
	20.00						2.82		2.82	56.30		56.30			0	0.00								
0+540.00			3.02											0.00										
	20.00						2.71		2.71	54.10		54.10			0.045	0.90								
0+560.00			2.39											0.09										
	20.00						2.41		2.41	48.20		48.20			0.125	2.50								
0+580.00			2.43											0.16										
	20.00						2.71		2.71	54.10		54.10			0.085	1.70								
0+600.00			2.98											0.01										
	20.00						2.78		2.78	55.60		55.60			0.025	0.50								
0+620.00			2.58											0.04										
	20.00						2.48		2.48	49.60		49.60			0.02	0.40								
0+640.00			2.38											0.00										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
	20.00						2.47		2.47	49.30		49.30			0	0.00								
0+660.00			2.55											0.00										
	20.00						3.23		3.23	64.60		64.60			0	0.00								
0+680.00			3.91											0.00										
	20.00						3.31		3.31	66.10		66.10			0.005	0.10								
0+700.00			2.7											0.01										
	10.00						2.47		2.47	24.65		24.65			0.005	0.05								
0+710.00			2.23											0.00										
Ընդամենը	710									2010.35		2010.35				16.0								
Կլորացված										2011		2011.0				16								
Ընդհանուր										2011		2011				16								
Մշակում և տեղափոխում բուլդոզերով 50մ լիցք																								
Մշակում և բարձում էքսկավատորով տեղափոխում լցակույտ 2 կմ																								

Քանդվող ա/բ ծածկի և մայթի ծավալները հանված են հողայինի ծավալներից2011-(4874,5x0,05+600x0,03)=1749,3

ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

ՀՀ Տավուշի մարզի Իջևան համայնքի Ասլանյան փողոցի նոր ասֆալտապատ հատվածից մինչև Սուրբ Ներսես Շնորհալի եկեղեցու սալիկապատված հատվածի ասֆալտապատման աշխատանքներ

ՊԿ0+00-ՊԿ7+10

Հ/Հ	Աշխատանքների անվանումը	Չափի միավոր	Քանակը
1	2	3	4
I.	**Հողային աշխատանքներ**		
1	IV(5.4) բնահողի մշակում և տեղափոխում բուլդոզերով 50մ կուտակումով բարձում էքսկավատորով (1.0մ^3), ավտոինքնաթափ և տեղափոխում լցակույտ 2կմ	մ^3	530
2	IV(5.4) բնահողի մշակում և բարձում էքսկավատորով (1.0մ^3), ավտոինքնաթափ և տեղափոխում լցակույտ 2.0կմ	մ^3	1140
3	Նույնը ձեռքով	մ^3	63.3
4	IV(5.4)) բնահողի մշակում և տեղափոխում բուլդոզերով 50մ լիցք հարթում, ջրում,խտացում	մ^3	16
5	Գոյություն ունեցող ա/բ ծածկի քանդում h միջ =5սմ , էքսկավատորով (0,65մ3), բարձում), ավտոինքնաթափ և տեղափոխում լցակույտ 2.0կմ	մ^3	243.73
II.	**Ճանապարհային պատվածք**		
1	Խճային շերտ բիտումի տարածումով 4.12տ/1000մ^2 h=16սմ	մ^2	5069.65
2	Ավազակոպճային շերտ h=12սմ/	մ^2	5069.65
3	Մանրահատիկ ա/բ h=4սմ (B տիպ)	մ^2	5069.65
4	Խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ	մ^3	5069.65
III	**Իջատեղեր**		
1	Գրունտի համահարթեցում և խտացում hմիջ=15սմ	մ^2	795
2	Խճավազային խարնուրդ C5 h=15սմ щебеночно песчаное смесь C5 h=15см	մ^2	795
3	Մանրահատիկ ա/բ h=5սմ(B տիպ)	մ^2	795
IV	**Մուտքեր**		
1	Խճավազային խարնուրդ C5 h=15սմ щебеночно песчаное смесь C5 h=15см	մ^2	186.3
2	Մանրահատիկ ա/բ h=5սմ(B տիպ)	մ^2	186.3
V	**Մայթերի կառուցում**		
1	Ցեմենտավազային չոր շաղախ h=9սմ 10% ցեմենտ	մ^2	1083.20
2	Բետոնե սալիկներ h=6սմ	մ^2	1083.20
3	Բազալտե եզրաքարերի քանդում 15*30սմ ձեռքով վերադարձ սեփականատիրոջը	գծ.մ	600.0
4	Բազալտե եզրաքր 15*30սմ միաձույլ B15 բետոնից հիմք 1գծ.մ 0,055մ3,ավազակոպճային շերտ h=5սմ 1գծ.մ 0,0175մ3	գծ.մ	651.0
5	Խորացված դիրքով բազալտե եզրաքր 15*30սմ միաձույլ B15 բետոնից հիմք 1գծ.մ 0,055մ3,ավազակոպճային շերտ h=5սմ 1գծ.մ 0,0175մ3(թեք հարթակ)	գծ.մ	60.0

6	Միաձույլ բետոնե եզրաշար 10*20սմ B15 բետոնից, ավազակոպճային շերտ h=5սմ 1գծ.մ 0,005մ3	գծ.մ	313.0
VI	**Ե/բետոնե հավաքովի վաքերի կառուցում 30X34 L=30**		
1	Վաքի ամրացման բետոն B15 0,3x1x1	$մ^3$	0.3
2	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ Песчано-гравийный слой h=10см	$մ^3$	1.95
3	Վաքերի տեղադրում	գծ.մ հատ/մ3	30/10/2,4
4	Ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով	$մ^2$	37.8
VII	**Մետաղական ցանց 30մ**		
1	մետ շվելեր П-ձև մ հատ գծ.մ- կգ	գծ.մ/կգ	60/423
2	մետ շվելեր П-ձև մ հատ գծ.մ կգ	գծ.մ/կգ	108/637,2
VIII	**Ճանապարհային նշաններ**		
1	Նոր ճանապարհային նշանների տեղադրում	հատ	38.0
2	այդ թվում		
3	Առավելության	հատ	38.0
IX	**Երթևեկելի մասի գծանշում ռեֆլեկտորային ներկով**		
1	հոծ գիծ 1.1	գծ.մ/մ2	497/49,7
2	ընդհատվող գիծ 1,7	գծ.մ/մ2	213/10,65
X	**Դիտահորեր**		
1	Դիտահորերի նորոգման միաձույլ բետոն B20	$մ^3$	4.6
2	Ե/բ սալ d-1,2մ	հատ	46
3	Թուջե կափարիչ	հատ	46